

[illegible]

Action Plan for Control of Air Pollution In Non-Attainment City of Madhya Pradesh (Indore)

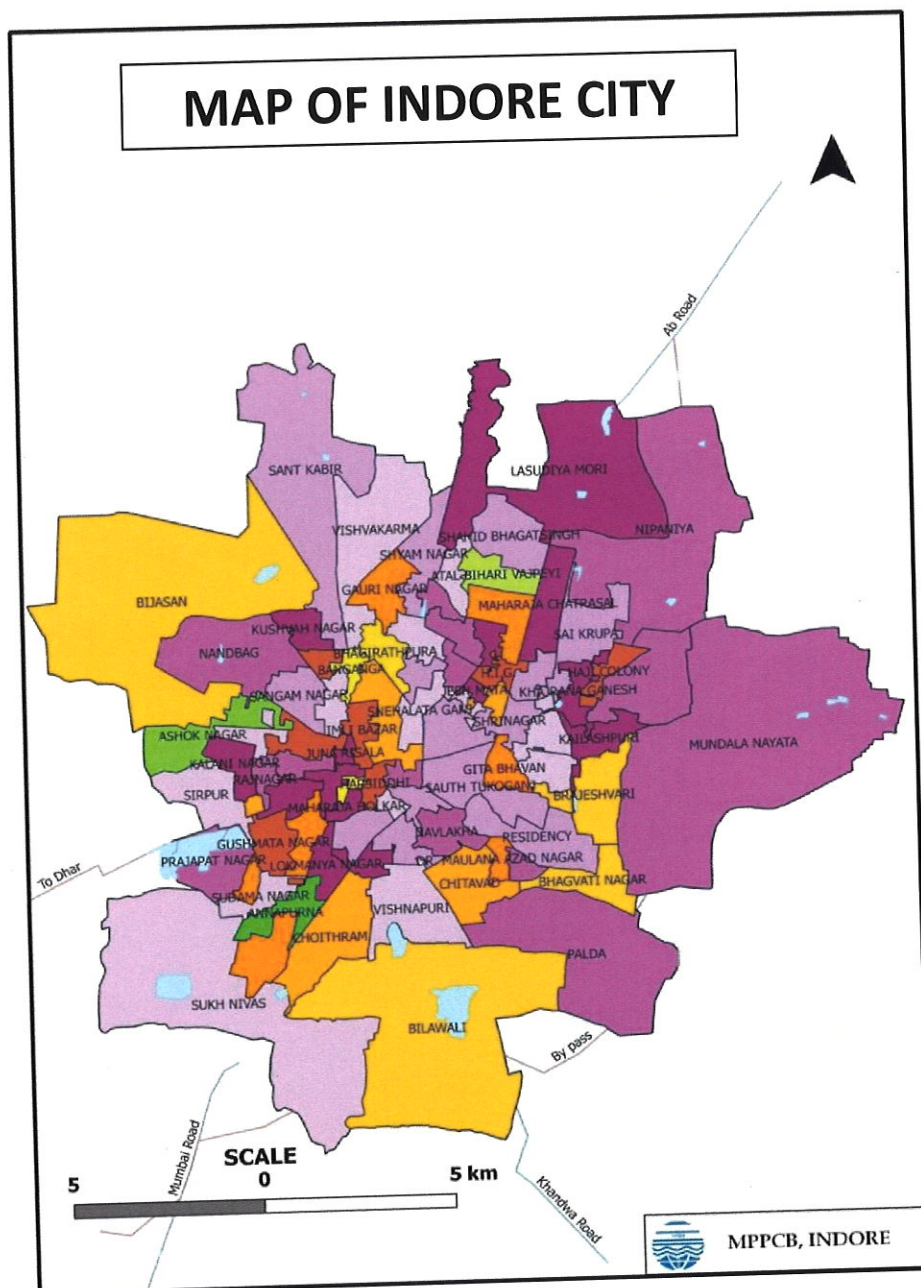
About City Indore

Indore is the "*Cleanest City*" of India. It has been ranked first in "Swachh Bharat Abhiyan" in the year 2017 and 2018 two years in a row. It is a commercial capital of the state Madhya Pradesh. In respect to population, vehicular population, industries and other activity, Indore ranks first. Indore has been selected as one of the 100 Indian cities to be developed as a smart city under the Smart Cities Mission. It also qualified the first round of Smart Cities Mission and was selected as one of the first twenty cities to be developed as Smart Cities.

The metropolitan city, Indore lies in the heart of Malwa Plateau. It is also considered as an education hub of the state and first city to have campuses of both the Indian Institute of Technology and the Indian Institute of Management. The city is distributed over a land area of just 530 square kms. and having population of 19.94 lakh in 2011 (municipal corporation), and 21.70 (urban agglomeration), making Indore the most densely populated major city in the central province. At present the population of the city is around 28 lakh.

It is bounded by N latitudes 22° 31' and 23°05' and E longitudes 75°25' and 76°15'. The district is bounded by Ujjain district in the north, Dewas district in the east, Khandwa district in the south and Dhar district in the west. The district is divided into 4 Tehsils, 4 Development Blocks having 661 villages. Indore city is divided into 12 zones and 85 wards by Municipal Corporation, Indore. The district is drained by four tributaries of River Ganga, viz., the Chambal, the Gambhir, the Khan and the Kshipra. These rivers are generally flowing from south to north. The southern fringe of the district, south of the Vindhya hills is drained by the river Narmada, flowing from east to west. The district lies 75% in the Chambal sub basin and 25% in the Narmada basin.

The major source of air pollution in Indore is vehicular emission, construction activities, industrial emission etc. M P Pollution Control Board is regularly monitoring the Ambient Air Quality at Indore through three manual NAMP stations installed at Vijay Nagar, Kothari Market and Sanwer Road, as well as one Continuous Ambient Air Quality Monitoring Station installed at Pologround Industrial Area.



1.0 BACKGROUND

- 1.1 Central Pollution Control Board vide its letter dated 01.07.2016, identified Indore as "Non Attainment City" and issued directions u/s 18(1)(b) of the Air (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981 to ensure the time bound action on various "Action Points", so as to include the Air quality of Indore to confirm the prescribed standards.
- 1.2 To comply the above directions issued by CPCB, the department of environment Govt. of M.P. organized a meeting on dated 16-09-2016 under the Chairmanship of Chief Secretary of Govt. of M.P. in this meeting the secretaries of various stake holder departments were present. In this meeting Chief Secretary, gave direction to constitute a committee at district level under the chairmanship of respective Divisional Commissioner and the heads of various nodal departments responsible for implementing the action plan for non-attainment cities.
- 1.3 Divisional Commissioner Indore constituted a committee of 14 departments vide letter no. 4364 dated 28.11.2016. The committee consists of ADG (Police), Collector Indore, RTO, Commissioner MCI, CEO- IDA, MD- AKVN, Food Controller, CE-PWD, GM-DIC, JD-T&CP, CMHO, JD-Agriculture & RO-MPPCB. Various meetings of above committee held time to time and divisional commissioner directed all the departments to implement action plan in time. Most of the work related to various departments has been completed. It is stated that many of the works belonged to municipal corporation Indore (MCI). MCI completed the works in time & due to this, the city has been rated the Cleanest City of the India in year 2017 and 2018, two years in row.

The air quality of Indore city is being monitored by MPPCB under National Ambient Air Quality Monitoring Programme at 03 locations continuously. The Air Quality Index is being observed in "Satisfactory Category" monthly average air quality data with respect to PM₁₀, PM_{2.5}.

2.0 Compliance status of Direction issued by CPCB under section 18(1) (B) of the Air (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981 regarding prevention and control of pollution in non-attainment cities on 01.07.2016

As stated here in above, during 2013, the city was kept under critically polluted Area. MPPCB prepared a comprehensive short term and long term action plan and implemented it with the help of various stake holder departments. Also, as per directions issued by CPCB about Non Attainment City, the action plan prepared in the lines provided by CPCB. The implementation of this action plan was assessed by Divisional Commissioner time to time. *Swachh Survekshan* started by the honorable PM of India gave momentum to the cleanliness of the city Indore. Nagar Nigam, Indore implement various pollution control measures along with the daily cleaning of roads, widening of roads, increasing free left turns in various crossings, construction of flyovers, construction of metalled/RCC roads in the city as well as in industrial areas. MPPCB issued notices to Industries having small boiler to install Bag dust collectors and surveillance of the industries is being done. RTO increased the regular checking of the vehicles and the 15 years of old public transport vehicles has been banned. This collective approach has decreased the air pollution level of the city drastically. It has been observed that the AQI of Indore remains in satisfactory category as prescribed by CPCB.

Implementation Status

As stated here in above the action plan made for non-attainment city Indore has been implemented & completed properly. The city Indore has been declared no. 01 clean city in India during "*Swachh Survekshan*" in the survey conducted for the year 2017 & 2018 continuously. The AQI of Indore is being observed in "*Satisfactory Category*" throughout last 03 years. Hence, as such no work is left to be implemented under prepared action plan as mentioned here in above. The point wise compliance status of action plan has been forwarded to MPPCB, Head Office, Bhopal vide letter no. 535 dated 18.06.2018; which subsequently forwarded by MPPCB to CPCB, Delhi.

3.0 NGT Case No. 681/2018

3.1 Hon'ble National Green Tribunal, Central Zonal Bench, New Delhi, in the matter of original application no. 681/2018 (*News Item Published in the "Times of India" authored by Shri Vishwamohan Titled "NCAP with multiple timelines to clear Air in 102 cities to be released around August-15"*) passed an order on 08/10/2018. The para 14 & 15 of this order are relevant to comply. In para 11 of the above order, it is stated that CPCB has identified Indore city as non attainment city for pollutant PM₁₀ parameter exceeding the prescribed norms.

3.2 That in para 08 of the above order, it is mentioned that CPCB gave presentation before Hon'ble Green Tribunal on 05.09.2018 and the data of air quality from 2011-2015 were considered in the above presentation and thus on the basis of air quality data for year 2011-15, Indore city has been considered as non attainment city by CPCB.

3.3 In para 15 (i, ii, iii, iv & v), Hon'ble National Green Tribunal has issued following directions:-

- i. *All the states & Union Territories with Non Attainment Cities must prepare appropriate action plans within 02 months aimed at bringing the standards of air quality within the prescribed norms within 06 months from date of finalization of the action plan.*
- ii. *The Action Plans may be prepared by six-member committee comprising of Directors of Environment, Transport, Industries, Urban Development, Agriculture and Member Secretary, State Pollution Control Board or Committee of the concerned State. The Committee may be called Air Quality Monitoring Committee (AQMC). The AQMC will function under the overall supervision and coordination of Principal Secretary, Environment of the concerned State/Union Territory. This may be further supervised by the Chief Secretaries concerned or their counterparts in Union Territories by ensuring intra-sect oral co-ordination.*
- iii. *The Action Plans may take into account the GRAP, the CAP and the action plan prepared by CPCB as well as all other relevant factors. The Action Plans may be*

placed before the Committee as directed in direction no. vi. The Action Plan will include components like identification of source and its apportionment considering sectors like vehicular pollution, industrial pollution, dust pollution, construction activities, garbage burning, agricultural pollution including pollution caused by burning of crop residue, residential and indoor pollution etc. The action plan shall also consider measures for strengthening of Ambient Air Quality (AAQ) monitoring and steps for public awareness including issuing of advisory to public for prevention and control of air pollution and involvement of schools, colleges and other academic institutions and awareness programmes.

- iv. The Action Plan will indicate steps to be taken to check different sources of pollution having speedy, definite and specific timelines for execution.*
- v. The Action Plan should be consistent with the carrying capacity assessment of the non-attainment cities in terms of vehicular pollution, industrial emissions and population density, extent of construction and construction activities etc. The carrying capacity assessment shall also lay emphasis on agricultural and indoor pollution in rural areas. Depending upon assessed carrying capacity and source apportionment the authorities may consider the need for regulating number of vehicles and their parking and plying, population density, extent of construction and construction activities etc. Guidelines may accordingly be framed to regulate vehicles and industries in non-attainment cities in terms of carrying capacity assessment and source apportionment.*

3.4 It is pertinent to mention here that, in 2013, Indore was declared as Critically Polluted Area by Ministry of Environment & Forest and directed MPPCB to prepare comprehensive action plan for abatement of Air/Water Pollution of Indore. Accordingly MPPCB prepared the required action plan & submitted to MOEF & CPCB for consideration. It is also informed that a petition was filed before Hon'ble National Green Tribunal on the above subject matter & Hon'ble National Green Tribunal; Central Zonal Bench Bhopal had directed Chief Secretary of the MP State to submit Long Term Action Plan to mitigate the pollution of city Indore. Accordingly, Govt. of M.P. submitted long term action plan on 15.11.2013 before Hon'ble Green Tribunal. As mentioned here

in above, CPCB directed to make action plan for non attainment city Indore. The action plan was framed as per CPCB guidelines and implemented by various stake holders under the chairmanship of commissioner Indore.

- 3.5 All the above Action Plans made for improvement of the Air Quality of city Indore have been implemented by various stake holders and due to this the city Indore has been declared no. 01 clean city in India during "*Swachh Survekshan*" in the survey conducted for 2017 & 2018 continuously. The AQI of Indore is being observed in "*Satisfactory Category*" throughout last 03 years.
- 3.6 As mentioned here in above, Hon'ble National Green Tribunal has issued directions to submit the Action Plan for non attainment city Indore to achieve Ambient Air Quality standards.
- 3.7 The Regional Office, Indore issued letters vide dated 15.11.2018 to all the stake holders viz. Nagar Nigam Indore, RTO, Traffic Police, Collector, Forest Department, Agriculture Department, Food Department and IDA Indore to submit the proposed Action Plan in the lines of order issued by Hon'ble National Green Tribunal.
- 3.8 A meeting of main stake holders like Nagar Nigam, RTO, Traffic Police and MPPCB organized on 30.11.2018 under Chairmanship of Commissioner Nagar Nigam Indore to formulate the Action Plan as directed by Hon'ble NGT. On the basis of discussion held in the meeting following action plan is submitted. It is pertinent to mention here that the main focus has been given to formulate action plan regarding such points which were not attended in the action plans made earlier to improve the Air Quality of the city. The Action Plan is submitted as below:

Action Plan for Control of Air Pollution in Non-Attainment City of M.P. (Indore)

As per Hon'ble NGT Principal Bench, New Delhi

Case No. OA 681/2018 Order dated 08.10.2018

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
Vehicles	1. Restriction on plying and phasing out of 15 years old commercial diesel driven vehicles.	Long term	Transport Department/ RTO	1. The order to restrict about plying and phasing out of 15 years old commercial diesel driven vehicles is required to be issued.	12 months (policy matter- decision at govt. level)	1. Transport Department, Govt. of MP has issued notification dated: 24/11/2010 and has phased out the public service vehicles (Buses), which are older than 15 years. 2. As per Central Motor Vehicle Act, 1988, Sec.59 "Power to fix the age limit of motor vehicle" under this section Central Government is empowered to fix the age limit of motor vehicle. 3. To phase out 15 year old all Commercial diesel driven vehicles is a policy matter and the decision is required to be taken at Central government level.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
						Official letter no. 4668/RTO/2018 Dated 14.12.2018 send to PS, Transport Dept. of M.P.
	2. Introduction of cleaner fuels (CNG/LPG) for vehicles.	Mid	Transport Department /RTO/ Oil companies/ AiCTSL	Introduction of cleaner fuel for all the public transport system. 1. All the city buses shall be converted into CNG. 2. All the metro taxi shall be converted into CNG. 3. Only CNG based auto shall be allowed to run.	1. AiCTSL converted 70 buses into CNG. • 224 buses are BS-IV. • Existing Diesel based (539 nos.) city buses are replaced by CNG based Tata Magic (537 nos.) 2. CNG based 100 Metro Taxis are operated by AiCTSL. 3. 9550 Auto Rikshas are CNG based 1785 are LPG based. Only CNG/LPG based auto rikshaw are allowed.	• Work Completed • 02 Biomethanization Plants are functional to fuel -20 CNG buses. • 02 more Biomethanization plants under construction.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
					• All the Diesel Tempos (550 nos.) replaced by Maruti Omni LPG vehicles (543). • Govt. of M.P., Transport Dept. has given incentive in motor vehicle taxes Act, to promote CNG/LPG based Cars. • 65200 four wheelers are converted into CNG/LPG/CNG+Petrol/LPG+Petrol & taken above incentives. • The above incentives are continue to promote more four wheelers based on clean fuel.	

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
					4. Old 65 nos. diesel buses shall be converted into CNG fuel buses- 12 Months 5. New 100 CNG buses- 12 Months	
	3. Regular checking of vehicular emission and issue of Pollution under Control Certificate (PUC).	Short Mid	Transport Department /RTO & Traffic Police	1. Regional Transport Office should have separate cell for PUC certification and its compliance. 2. In RTO Office All PUC centers should be interlinked to the central system located at RTO from where each result can be seen and recorded. 3. To open about 210 nos. pollution check centres (PCC) at various locations such as all the Petrol pumps & all the authorized workshops of city Indore.	03 months 12 months	- It is a regular activity & being done by RTO. - Also, the joint vehicular monitoring by RTO /Traffic Police & MPPCB is done regularly.
		Mid			1. RTO Indore has opened 61 Pollution check centers to issued PUC certificate. 2. Time target for rest of the pollution check centers- 15 months	- RTO Indore sent letter no. 4669/RTO/2018 dated 14.12.2018 to all automobile dealer of Indore for meeting at RTO Indore for establishing pollution check centers (60 nos). - IOCL petrol pumps- 39 PCC.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
						• HPCL petrol pumps- 26 PCC. • BPCL petrol pumps- 24 PCC.
		Mid		4. PUC instruments to be calibrated once in six month.	06 months	
		Mid		5. PUC certificate of vehicle should be checked regularly and vehicles not having valid PUC certificate should be panelized.	06 months	• There are 20 lakh vehicles registered in district Indore. Following shall be the schedule of compulsory PUC checking. 20% vehicles- 06 months 40% vehicles- 12 months 100% vehicles- 36 months
	4. Good traffic management including re-direction of traffic Movement to avoid.	- Short -	Traffic Police	1. Installation of RLVD system in prominent squares of the city. 2. Centrally controlled messages to public through LED display in prominent squares.	1. Work already completed at 28 locations. • 32 more RLVD proposed- 06 months 2. Work Already Completed- VMS system operational at 25 locations.	• Centrally controlled messages to public through LED display are operational at various prominent squares by Traffic Police.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
		Short		3. Traffic management central system (31 Cr.)	3. Completed however it will be operational in 06 months time.	
		Long		4. Integrated command control system.(32.5 Cr.)	4. 01 year	
		Long		5. Smart signaling system for the city.	5. 01 Year	
		Mid		6. Widening of Left Turns at intersections.	6. 06 Months	
		Long		a. Completed :07 b. Ongoing: 10 c. Proposed : 17	7. 02 Years	
		Long		7. Construction of Flyovers at a. Pipiyahana Square b. Bengali Square 8. Indore Metro Project Phase I: 32 Km	8. 04 Years	
	5. Ban on registration of Diesel driven auto-rickshaw/Tempo.	-	Transport Department / AiCTSL	1. Ban on registration of Diesel driven auto-rickshaw /Tempo.	1. Already Implemented	
	6. Promotion and operationalization of E-rickshaw/ E-buses	-	Transport Department /RTO/ AiCTSL	• Promotion and operationalization of E-rickshaw/ E-buses.	1. Already Implemented. 600 E- rickshaw are in operation.	

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
				• Reduce fuel use, Air pollution & Green house emission. • Promoting public transport, safety & protecting environment.	2. 40 Nos. E-Buses for public transport systems- 06 Months 3. 100 more E-Buses for public transport- 02 Years 4. Charging stations- 200 nos- 02 Years	
	7. Development of Multi-layer parking.	Mid	MCI	Multi layer parking in the city.	1. The MCI has constructed multi level parking at 05 locations of the city Indore. 2. At new 12 Locations multi level parking proposed - 12 Months	
	8. Retrofitting of particulate filters in diesel driven vehicle.	Long	Transport Department / RTO	Retrofitting of particulate filter in diesel driven vehicles confirming BS -II & III.	02 Years	• No. of diesel driven vehicles (below BS-III standards): Three Wheelers- 9620 Four Wheelers- 92938 PSU - 2274 Goods Truck- 47666

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
						- BS-IV fuels supply started since 01.04.2017. BS-VI fuel matter is related to Central Govt. Policy. - Policy of phasing out 15 year old vehicles will bring down the no. of diesel driven vehicles (below BS-III standards) - Already implemented. Food controller, Indore is conducting regular checks every month. - Defaulter petrol pumps have been prosecuted in the fuel adulteration cases. Inspection of petrol pumps is included in routine activity of Food Controller, Indore.
	9. Checking of fuel adulteration	Short	Food Controller District ADM & Oil Company	Checking of fuel adulteration.	Already being implemented as a regular regulatory work. 01 Month	
	10. Monitoring on vehicle fitness.	Short	Transport Department / RTO & Traffic Police		Already being implemented as a regular regulatory work. 01 Month	It is a regular activity & being done by RTO.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
	11. Periodic calibration test of vehicular emission monitoring instrument	Mid	Transport Department / RTO	Periodic calibration test of vehicular emission monitoring instrument	06 Months	RTO Indore issued letter to all PCC to submit periodic calibration certificates vide dated 14.12.2018
Road Dust	1. Regular cleaning of road dust.	-	MCI	Regular cleaning of road dust.	Road cleaning is being done by mechanized sweeping machines (14 Nos.) by using water spraying system	Work Completed. - Length of road in MCI area, about 2260 Kms. out of this 600 Kms is major roads. 14 mechanized sweeping machines (Cap. 40 Kms. per night sweeping) are used to clean major roads. Residential roads (about 1660 Kms.) are manually swept.
	2. Water spraying on road through tankers	-	MCI	Water spraying on road through tankers.	Road cleaning is being done by mechanized swiping machines (14 Nos.) by using water spraying system	Work Completed. Footpath washing, Monument washing & Divider washing is done using tankers.
	3. Construction of pucca pavement along the roads.	-	MCI	Construction of pucca pavement along the roads.	Completed. Municipal Corporation has done Blacktopping of metalled road including pavement	Work Completed. - There are 100% concrete/black top roads in MCI. - Every year 02 times

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
					of road shoulders.	potholes filling/ maintenance is done by MCI.
	4. Tree plantation along the roads.	Long	MCI	Tree plantation along the roads.	- Plantation work in road dividers, in parks & road sides is continuously being done by MCI. About 01 Lacks plantation done during 2018-2019. - Proposed 01 lakh plantation (2019-20) 01 Year	It is a regular activity.
	5. Development of green belt in open areas, gardens, parks/ community places, schools & Housing societies.	Long	MCI	Development of green belt in open areas, gardens, parks/ community places, schools & housing societies	Plantation- 50,000 (2019-20) - 01 Year	It is a regular activity.
	6. Introduction of water fountains at major traffic intersection/ Golambar/circle.	-	MCI	Introduction of water fountains at major traffic intersection/ Golambar/ circle	Municipal Corporation has developed fountains at 23 intersections of which 07 major traffic intersections	Completed.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
					with the help of joint public participation.	
Construction activities	1. Covering of construction site.	Short	MCI/ Building Construction Department	Covering of construction site	1.MCI has mentioned the condition of covering of construction site in building permission. 2.MCI has made by-laws regarding above. 3.MCI conducts regular checks to comply the conditions.	Completed.
	2. Transportation of Construction materials like sand, soil, stone chips etc. in covered system.	-	MCI/ RTO District ADM & Traffic Police.	Transportation of Construction materials like sand, soil, stone chips etc. in covered system.	1. MCI has made by-laws to cover the vehicles during transportations of construction materials. 2. MCI has implemented the C&D rules 2016 and the facility has been developed for collection,	Completed.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
					transportation and disposal of C&D waste on payment basis. 3. MCI has made 04 collection centers for C&D waste and the App 311 is operational in this regards.	
	3. Restriction on storage of Construction materials along the road.	-	MCI	Restriction on storage of Construction materials along the road.	MCI has issued orders imposing penalties on storage of Construction materials along the road side.	Completed.
Biomass and garbage burning	1.Restrictio on Open burning of Municipal solid waste, Biomass, plastic horticulture waste etc.	-	MCI	Restriction on Open burning of Municipal solid waste, Biomass, plastic horticulture waste etc.	1.MCI has issued order vide no. 676 dated 25.10.2016. to prevent all types of garbage burning along with horticulture & agricultural wastes. 2.Heavy fines imposed for garbage burning. Indore has been	Completed.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
					awarded No. 1 Clean City of India in the 2017 and 2018 <i>Swachhata survey</i>. 3. MCI is regularly collecting Horticulture waste & converting it into compost. At 367 gardens the pit compost units have been established & are functional. In Nehru Park 01 TPD organic waste converter machine has been established which converts garden waste into manure in just 6 days.	
	2. Immediate lifting Of solid wastes generated from de-silting and cleaning of municipal drains or its disposal.	-	MCI	Immediate lifting Of solid wastes generated from de-silting and cleaning of municipal drains or its disposal.	Work Completed. Indore city stood Rank no. 1 "<i>Swachhata Sarvekshan</i>" for year 2017 & 2018.	Work Completed.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
	3. Transportation of municipal solid wastes, construction materials and debris in covered system.	_	MCI	Transportation of municipal solid wastes, construction Materials and debris in covered system.	Work Completed. Indore city stood Rank no. 1 "Swacchata Sarvekshan" for year 2017 & 2018.	Work Completed.
	4. Ensuring promotion & use of cleaner fuel for commercial purposes like local Dhaba/ eateries	Long	RTO/Food Controller/ District ADM & Oil Company	Ensuring promotion & use of cleaner fuel for commercial purposes like local Dhaba/ eateries	Its continuous process of implementation. However, all Hotels/Dhabas/ eateries are using LPG.	Continuous process of implementation.
Industries	1. Ensuring installation and operation of air pollution control industries	short	MPPCB	1. Remaining rolling mills (18 Nos.) are required to install bag filters in place of water scrubbers as up-gradation in technology of pollution control. 2. All the lead recycling units (20 Nos.) are required to installed bag filters with scrubber. 3. Remaining Small boilers (14 Nos.) upto 01 Ton capacity are required to install bag filters in addition to MCD or Chimney.	06 Months Completed. 06 Months	1. Out of 34 Rolling mills 16 have already installed bag filters during 2018-2019. Rests of the rolling mills are in process of installing. 2. All the lead recycling units (20 Nos.) are having bag filters and scrubbers as APCE. 3. Out of 101 Small boilers upto 01 TPH, 87 have already installed bag filters as APCE.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
	2. Ensuring emission standards in industries	short	MPPCB	Ensuring emission standards in industries.	Regular regulatory work already being implemented.	Already completed as all the industries of the area are complying notified standards. However, all the Air polluting industries mentioned in point no. 1 have been directed to follow more stringent norms of PM-50 mg/Nm ³ .
	3. Adoption of cleaner technology in brick kilns	Mid	Collector/ Mining Department / MPPCB	Adoption of cleaner technology in brick kilns : Brick Kilns- Not in operation.	Brick kilns are not in operation in Indore.	No action required.
	4. Shifting of pollution industries	-	MPPCB & Industry Department	Shifting of pollution industries.	No Air polluting industry is identified in the area, which is required to be shifted.	No action required.
	5. Ban on polluting industries	-	MPPCB & Industry Department	Ban on polluting industries.	No highly Air polluting industry is permitted in the nearby area. Hence no such ban is required.	No action required.
Strengthening of AAQ monitoring	1. Installation of four CAAQMS a. Two CAAQMS stations under CSR funds	Mid	MPPCB	Installation of four CAAQMS 1. 03 Nos. CAAQMS stations under CSR funds.	03 Months	01 CAAQMS under CSR is already working at Pologround Indore.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
	b. Two CAAQM stations under State Govt. financial assistance			2. 01 Nos. CAAQMS stations by MPPCB.	03 Months	• Purchase orders for 02 CAAQMS under CSR are placed. • 01 CAAQMS by MPPCB is under supply.
	2. Source apportionment study	Long	MPPCB	Source apportionment study	02 Years	The Air Quality Index of Indore city is observed in "Satisfactory Category"
Public Awareness	1. Issue of advisory to public for prevention and control of air pollution	Short	MPPCB & MCI	Issue of advisory to public for prevention and control of air pollution	Being done as a continuous process - 01 Month.	
	2. Involvement of school and other academic institution in awareness program	Mid	MPPCB	Involvement of school and other academic institution in awareness program	06 Months.	
Others	1. Compliance of Guidelines on D.G. sets and action against violation	Short	MPPCB & MCI	Compliance of Guidelines on D.G. sets and action against violation	Being done as a routine regulatory process.	For Control of Air & Noise Pollution all the D.G. Sets are having canopy & suitable venting arrangements. No DG sets are allowed to be operated in Indore city without having appropriate canopy.

Source Group	Action	Implementation period	Responsible agency (ies)	Works to be done	Work already completed / Time Target for implementation	Remark
	2. Help line to oversee non compliances on aforesaid issues.	Short	MPPCB & MCI	Help line to oversee non compliances on aforesaid issues	Public helpline is already existing & operational	No further actions.

Status of Ambient Air Quality at Indore City

S. No.	Parameters	Annual Average Concentration*								Standards
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018**	
1	PM ₁₀	135.46	144.17	140.67	143.18	98.35	94.57	79.09	83.21	60 in µg/m ³
2	PM _{2.5}	-	-	-	-	-	49.25	42.43	38.73	40 in µg/m ³
3	SO ₂	11.92	12.10	10.62	10.57	10.57	10.73	10.78	9.71	50 in µg/m ³
4	NO ₂	14.31	19.99	19.06	19.87	20.09	20.43	20.66	18.79	40 in µg/m ³
5	NH ₃	-	-	-	-	-	40.69	37.95	28.80	100 in µg/m ³
6	O ₃	-	-	-	-	-	29.44	32.15	23.11	100 in µg/m ³
7	AQI	123.74	129.49	127.18	128.84	98.35	94.57	79.09	83.21	

* Average value of all the three NAMP Stations for Indore City.

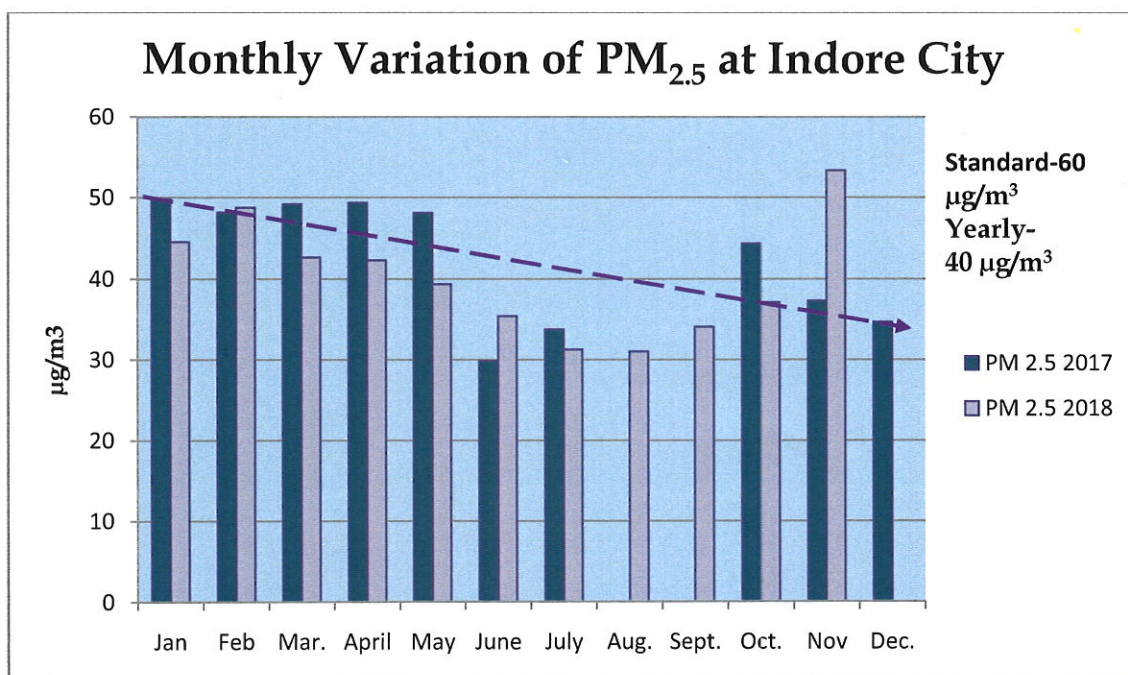
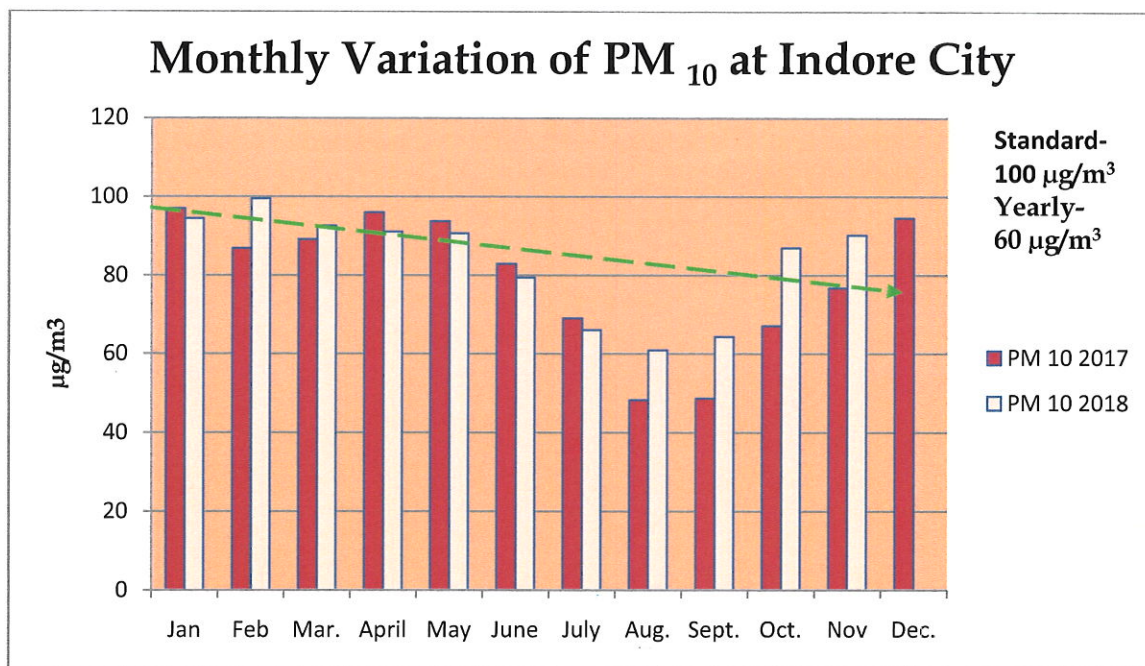
** Average Data from Jan, 18 to Nov., 2018.

Status of Ambient Air Quality at Indore City

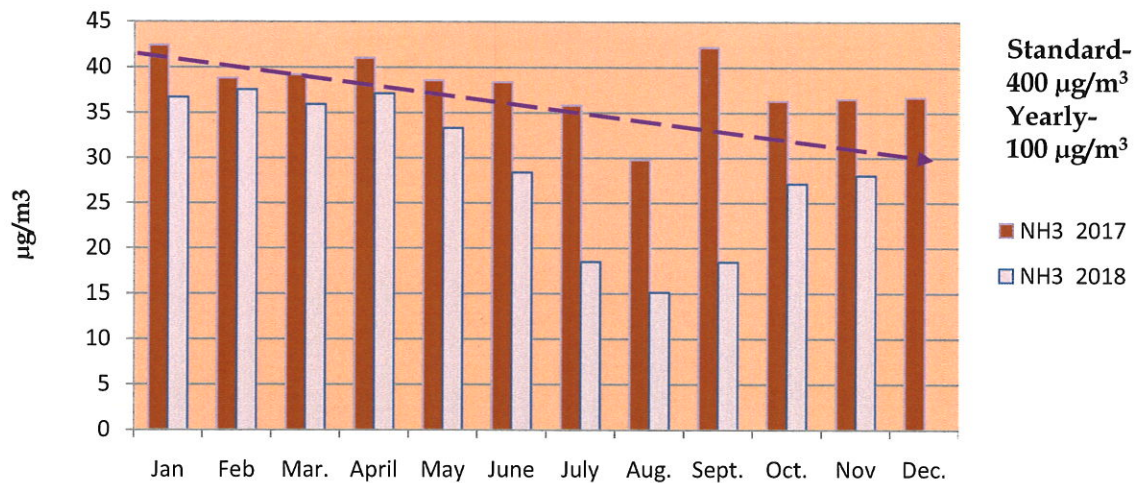
Main Pollutants & Parameters of 2017 & 2018*

S. No.	Month	SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2.5}		NH ₃		O ₃	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	Jan	11.11	10.94	21.00	20.96	96.92	94.37	49.83	44.54	42.37	36.68	33.59	27.41
2	Feb	10.83	11.22	20.74	21.64	86.74	99.4	48.16	48.75	38.78	37.52	30.47	34.33
3	March	10.78	11.27	20.74	21.47	89.03	92.61	49.19	42.6	39.18	35.91	34.57	38.87
4	April	10.87	7.62	20.93	21.4	96.00	91.03	49.33	42.27	41.00	37.1	37.13	36.27
5	May	10.93	11.48	20.95	20.98	93.72	90.63	48.07	39.29	38.55	33.31	37.55	35.19
6	June	10.71	9.47	20.74	18.43	82.78	79.38	29.82	35.36	38.34	28.38	33.21	18.09
7	July	10.57	8.36	20.46	16.66	68.96	65.9	33.70	31.2	35.79	18.5	28.10	11.86
8	Aug.	10.53	6.62	19.71	13.82	48.15	60.85	-	30.98	29.76	15.1	24.64	5.26
9	Sept.	10.73	7.2	19.82	15.02	48.53	64.21	-	34.03	42.19	18.44	26.79	9.31
10	Oct.	10.59	9.37	20.53	17.63	67.03	86.87	44.28	37.05	36.27	27.11	32.96	21.18
11	Nov	10.87	10.25	21.52	18.72	76.66	90.1	37.25	53.35	36.49	28.04	32.72	16.46
12	Dec.	10.90	-	20.73	-	94.50	-	34.60	-	36.67	-	34.06	-
Average		10.74	9.44	20.43	18.79	94.57	83.21	49.25	39.95	40.69	28.74	29.44	23.11
Standards		50 in µg/m ³		40 in µg/m ³		60 in µg/m ³		40 in µg/m ³		100 in µg/m ³		100 in µg/m ³	

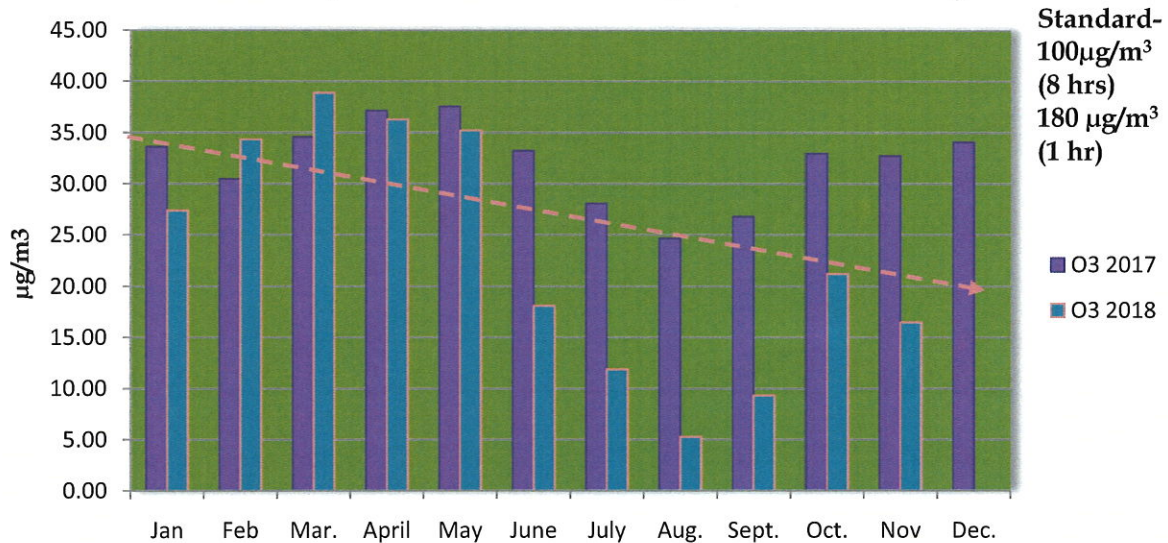
* Average value of all the three NAMP Stations of Indore City.



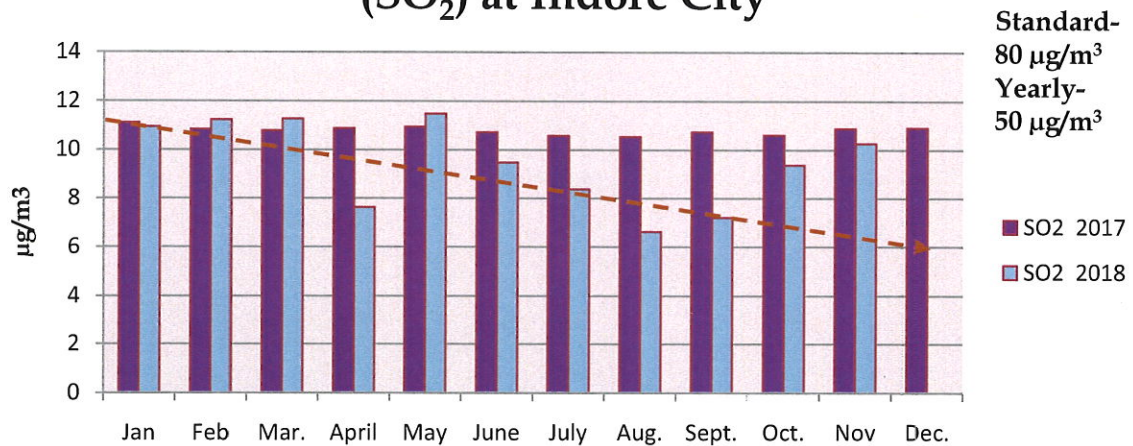
Monthly Variation of NH₃ at Indore City



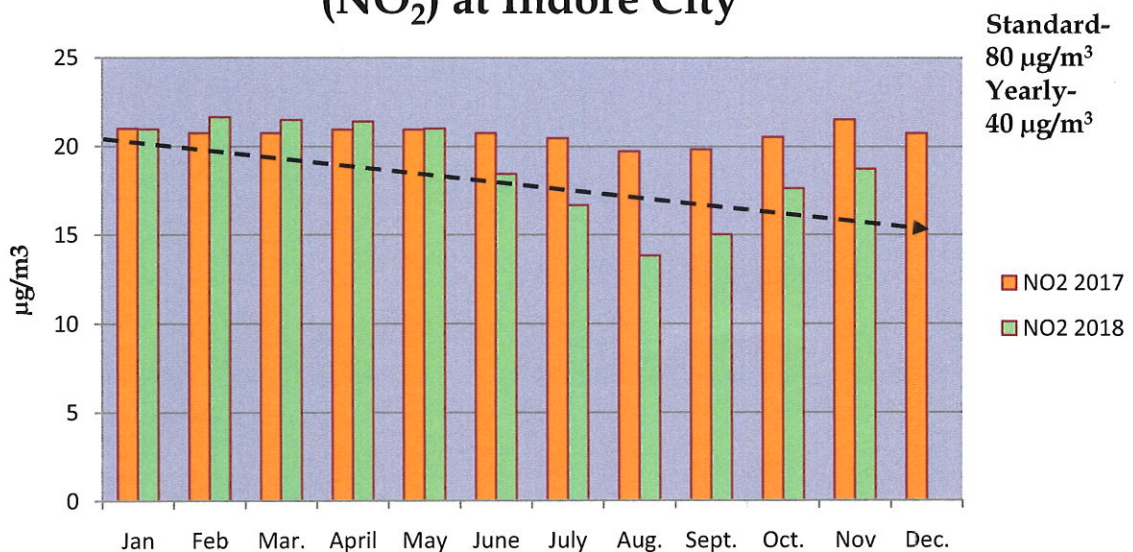
Monthly Variation of O₃ at Indore City



Monthly Variation of Sulphur Di-Oxide (SO₂) at Indore City



Monthly Variation of Nitrogen Di-Oxide (NO₂) at Indore City



12/17/2018

rediff.com

Welcome to Rediffmail:

[Search Mails](#)

Hi [MPPCB Indore](#)
[Upgrade](#) | [Signout](#)

Announcement: Beware of phishing mail that ask for your password. Know more

[Inbox](#)

[Bulk](#)

[Write Mail](#)

[Address Book](#)

[Folders](#)

• [Trash](#)

• [Junk Mail](#) | [Empty](#)

[Media Folders](#)

Inbox : Read Mail | [Back to Inbox](#)

 [Printable Format](#) | [Show full Headers](#)

[Reply](#)

[Reply All](#)

[Forward](#)

[Delete](#)

[Move to folder...](#) ▼

[Move](#)

From: Rahul Shrouti <rahulshrouti@gmail.com> | [Add to Address book](#) | **This is spam**

To: romppcb_indore@rediffmail.com

Subject: Re: Updated Action Plan Document

Date: Mon, 17 Dec 2018 14:48:58 IST

 [Go to Attachment\(s\)](#) | [Download all attachments](#)

Sir,

Please find the enclosed actions plan:

Regards



PCB_AICTSL_action_plan.docx

(Size 14.71 KB)

[Download Attachment](#)

[Scan For Virus with F-Secure](#)

[Reply](#)

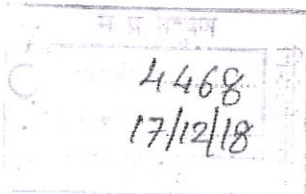
[Reply All](#)

[Forward](#)

[Delete](#)

[Move to folder...](#) ▼

[Move](#)



Copyright © 2018 Rediff.com India Limited. All rights reserved.
[Disclaimer](#) | [Privacy Policy](#) | [Help](#) | [Write to us](#)

https://f4mail.rediff.com/ajaxprism/readmail?file_name=1545038338.S.24883.Z.23065.H.WVJhaHVsIfNocm91dGkAUmUGIFVwZGF0ZWQgQW... 1/1

Action Plan for Control of Air Pollution in Non-Attainment City of M.P. (Indore)

Atal Indore City Transport Services Limited

Action Plan:

Objectives:

1. Improve accessibility, traffic safety and passenger security.
2. Reduce fuel use, air pollution and greenhouse gas emissions.
3. Improve public health.
4. Improve quality and cost effectiveness of public/ urban transport.
5. Improve quality of public spaces and access to city benefits for all income classes.
6. Increase competitiveness of the city; reduce the cost of getting to work.
7. Increase opportunity for sustainable mobility business.
8. Enhance Integrated Multimodal Public Transport System.
- ✓ 9. Promoting Public Transport Safety and protecting Environment.
10. Integrating internal and external customer feedback into process re-engineering.

By different Means:

1. By operating BS – IV Diesel Buses.
2. By operating CNG buses.
3. By operating Electric buses.
4. By maintaining the buses with the effective service levels.

a. Current Status:

- 73 CNG buses in the city area.
- 224 BS IV buses in the city area.

b. Planning:

- Fully Electric 40 no. of buses have been procured on 5 no. of city routes.
 - Aprx cost of the project is Rs. 32 Cr.
- Within 2 years down the line adding 100 more electric buses in the city.
 - Project cost of Rs. 100 Cr.

- Infrastructure development.
 - Depot development for the buses.
 - ✓ ○ Charging stations at 150 different locations. ✓
 - ✓ ○ In 2 years down the line more than 200 charging stations across the city including other vehicles and buses. ✓
- CNG buses:
 - Within 1 year 100 more CNG buses shall be introduced on the city routes.
 - ✓ ○ Total of 173 CNg buses as a fleet size in the city.
 - Bio-meth nation plant have been developed by Indore Municipal Corporation in the city for fueling the CNG buses and other vehicles in the city.
 - 2 plants are functional now which shall fuel 20 CNG buses and other 2 plants are under development of higher capacity.
- Conversion to CNG
 - Within a year all OLD 65 no. of diesel buses shall be converted in the CNG fuel buses.
 - This project will cost Rs. 4 Cr. Apx.

कार्यालय अति.पुलिस अधीक्षक यातायात, जिला इन्दौर

क्रमांक/अपुअ/याता/इ/1494-18

दिनांक 16 दिसम्बर-2018

प्रति

क्षेत्रीय अधिकारी,
मध्य प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड
इन्दौर

विषय- माननीय राष्ट्रीय हरित अधिकरण नई दिल्ली द्वारा प्र.कं. 681/2018 में दिये गये आदेशानुसार नॉन अटेन्मेंट सिटी इन्दौर की परिवेशीय वायु गुणवत्ता में सुधार हेतु गठित समिति की बैठक दिनांक 12.12.2018 के निर्देशानुसार कार्ययोजना।

सन्दर्भ- पुलिस अधीक्षक मुख्यालय इन्दौर का पत्र क्रमांक/पुअ/मुख्या/इ/1494/18 दिनांक 16.12.2018 के संबंध में पुरक जानकारी।

000-

उपरोक्त विषयांतर्गत सन्दर्भित पत्र के संबंध में पूरक जानकारी बिन्दुवार निम्नानुसार है-

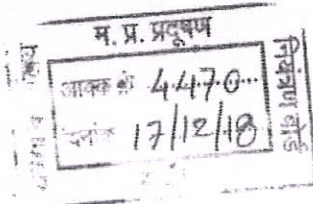
(1) - बिन्दु क्रमांक -03 :- Regular checking of vehicular emission and issue of Pollution under Control Certificate (PUC) कार्ययोजना-

- वर्तमान में अधिकांश वाहनों पर पीयुसी प्रमाण पत्र नहीं है, नगर निगम सीमा के पेट्रोल पम्पों पर डीजल/पेट्रोल धुआं मापक यंत्र (स्मोक मीटर) स्थापित किये जाने संबंधी आदेश जिला कलेक्टर द्वारा जारी किया जाता है।

कार्ययोजना- कार्यवाही के लिए कलेक्टर कार्यालय/परिवहन विभाग /एचपीसीएल / आईओसीएल/बीपीसीएल द्वारा कार्यवाही की जाना है, कार्यवाही पूर्ण करने के लिए समन्वय किया जा रहा है, कार्यवाही पूर्ण करने में (03 माह) 31 मार्च-2019 तक समय संभावित है।

- इन्दौर जिले में 20 लाख वाहन पंजीकृत है 06 माह में 20 प्रतिशत वाहन, 01 वर्ष में 40 प्रतिशत वाहन, 03 वर्ष में 100 प्रतिशत वाहनों पर पीयुसी प्रमाण पत्र जारी कर वैकिंग की जाये।

कार्ययोजना- यातायात पुलिस द्वारा लगातार कार्यवाही की जा रही है, दिनांक 1.1.2018 से 30.11.18 तक 78 वाहनों पर पीयुसी न होने पर कार्यवाही की गई है।



- ऐसे वाहन जो अधिक धुवा निकालते हुए दिखाई दे रहे हैं जिला कलेक्टर द्वारा धारा 144 के तहत पीयूसी वैकिंग अनिवार्य करने का आदेश जारी किया जाना एवं संयुक्त जॉब दल का गठन कर, धारा 188 के तहत कार्यवाही, वाहन जप्त कर फिटनेस /रजिस्ट्रेशन निलंबित करने की कार्यवाही प्रस्तावित है।

कार्ययोजना- कार्यवाही के लिए कलेक्टर कार्यालय द्वारा कार्यवाही की जाना है, कार्यवाही पूर्ण करने के लिए समन्वय किया जा रहा है, कार्यवाही पूर्ण करने में (01 माह) 30 जनवरी-2019 तक समय संभावित है।

- वर्तमान में वैकिंग के लिए डीजल/पेट्रोल धुआ मापक यंत्र (स्मोक मीटर) यातायात पुलिस के पास उपलब्ध नहीं है जिला सड़क सुरक्षा समिति के माध्यम से नगर निगम द्वारा क्रय कर यातायात पुलिस को उपलब्ध कराये जाने का प्रस्तावित है।

कार्ययोजना सड़क सुरक्षा समिति की बैठक निर्धारित होने पर प्रस्ताव रखा जाकर अनुमोदित होने पर कार्यवाही की जावेगी, कार्यवाही में 2 माह का समय सम्भावित है, 28 फरवरी-2019 ।

(2)- बिन्दु क्रमांक-04 :- Good traffic management including re direction of traffic

(1) Installation of RLVD system in prominent squares of the city.

- इन्दौर शहर में 28 चौराहों/तिराहों पर आरएलव्हीडी सिस्टम स्थापित है, इनमें से 05 स्थानों पर सिग्नल स्थापित नहीं है जिससे आरएलव्हीडी सिस्टम का उपयोग नहीं रहा है, इन स्थानों पर स्मार्ट सिटी से रोलर हाईब्रिड सिग्नल स्थापित किया जाना है, इसी क्रम में स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के माध्यम से शेष 32 सिग्नल पर प्रथम चरण में 10 द्वितीय चरण में 10 तृतीय, में 10 का आरएलव्हीडी सिस्टम का प्रस्ताव है।

कार्ययोजना- कार्यवाही के लिए स्मार्ट सिटी/नगर निगम कार्यालय द्वारा कार्यवाही की जाना है, कार्यवाही पूर्ण करने के लिए समन्वय किया जा रहा है, कार्यवाही पूर्ण करने में (06 माह) 30 जून-2019 तक समय संभावित है।

- इन सिग्नल पर आरएलव्हीडी सिस्टम स्थापित होने से उल्लंघनकर्ताओं में नियंत्रण होगा साथ ही प्रदूषण नियंत्रण में रहेगा।
- शहर के बाहरी मार्गों एवं एक्सीडेन्ट ब्लैक स्पॉट के मार्गों पर 10 स्पीड डिटेक्शन कैमरे सिस्टम स्मार्ट सिटी के माध्यम से स्थापित किये जाने प्रस्तावित है।

कार्ययोजना- कार्यवाही के लिए स्मार्ट सिटी/नगर निगम कार्यालय द्वारा कार्यवाही की जाना है, कार्यवाही पूर्ण करने के लिए समन्वय किया जा रहा है, कार्यवाही पूर्ण करने में (06 माह) 30 जून-2019 तक समय संभावित है।

(2) Centrally controlled messages to public through LED display in prominent squares.

- इन्दौर शहर में 25 स्थानों पर व्हीएमएस सिस्टम स्थापित किये गये हैं जिसके माध्यम से यातायात नियमों के प्रति जागरूकता का कार्य किया जा रहा है। इन सिस्टम में आडियो स्पीकर नहीं है, जिसे स्मार्ट सिटी के अन्तर्गत 01 माह में लगाया जाना प्रस्तावित है।

कार्ययोजना- स्मार्ट सिटी के अन्तर्गत 31 जनवरी-2019 तक संभावित है।

- शहर में 100 स्थानों पर स्मार्ट सिटी के अन्तर्गत व्हीएमएस लगाये जाने का प्रस्ताव है, अगले 05 चरणों में 75 व्हीएमएस सिस्टम लगाये जाने के लिए स्मार्ट सिटी के लिए प्रस्ताव।

कार्यवाही- 05 चरणों में कार्यवाही पूर्ण करने पर लगभग 1 वर्ष का समय संभावित है।

(3) Traffic management central system (31 Cr.)

- स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के निर्मित ट्रेफिक मैनेजमेन्ट सेन्ट्रल सिस्टम में स्थापित उपकरण एवं सहउपकरण को इन्दौर पुलिस के आईटीएमएस सेन्टर पलासिया से इन्टीग्रेट किया जायेगा,

कार्यवाही-ट्रेफिक मैनेजमेन्ट सेन्ट्रल सिस्टम में स्थापित करने में 6 माह का समय 30 जून-2019 संभावित है।

- वर्तमान में आरएलव्हीडी सिस्टम मध्य प्रदेश परिवहन विभाग की वेब साईट से लिंक है, इन्टीग्रेट नहीं है जिसा इन्टीग्रेट करने पर आरएलव्हीडी सिस्टम द्वारा बनाये गये ई-नोटिस परिवहन विभाग की वेब साईट पर देखे जा सकेंगे जिससे परमिट, फिटनेस, लायसेन्स, वाहन ट्रान्सफर/एनओसी जारी करने पर लंबित ई-नोटिस का निराकरण हो सकेगा।

कार्यवाही- उक्त कार्यवाही में 6 माह का समय 30 जून-2019 संभावित है।

(4) Integrated command control system.(32.5 Cr.)

- स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के निर्मित इन्टीग्रेटेड कमाण्ड कंट्रोल सिस्टम में स्थापित उपकरण एवं सहउपकरण को इन्दौर पुलिस के आईटीएमएस सेन्टर पलासिया से इन्टीग्रेट किया जायेगा

कार्यवाही-ट्रेफिक मैनेजमेन्ट सेन्ट्रल सिस्टम में स्थापित करने में 6 माह का समय 30 जून-2019 संभावित है।

(5) Smart signaling system for the city.

- वर्तमान में 60 सिग्नल स्थापित है स्मार्ट सिग्नल सिस्टम के अन्तर्गत एबी.रोड, रिंग रोड, जवाहर मार्ग,एम.जी.रोड एवं अन्य ऐसे मार्ग जहां पर पारा पारा सिग्नल लग है को सिन्क्रोनाइजिंग साफ्टवेयर लगाया जाये, जिसके माध्यम से कम समय में ज्यादा ट्रेफिक निकलेगा एवं प्रदूषण भी कम होगा।

कार्यवाही- उक्त कार्यवाही में 6 माह का समय 30 जून-2019 संभावित है।

(6) Widening of Left Turns at intersections. a. Completed :07 b. Ongoing: 10 -

- शहर के महत्वपूर्ण 34 चौराहों पर स्मार्ट सिटी/नगर निगम/आईडीए/पीडब्ल्यूडी/विभाग द्वारा यातायात पुलिस से सम्पर्क कर चौराहे/तिराहों पर लेफ्टर्न बनाये जाने का प्रस्ताव है।

कार्यवाही -उपरोक्त कार्य पूर्ण होने पर 01 वर्ष में पूर्ण करने के लिए नगर निगम से समन्वय किया जा रहा है।

(7) . Construction of Flyovers at a. Pipliyahana Square b. Bengali Square-

- आई.डी.ए./पी.डब्ल्यू.डी द्वारा निर्माण किया जा रहा है।

कार्यवाही - निर्माण कार्य में समयावधि 12 माह (दिसम्बर 2019) में सम्पादित है।

(8) Indore Metro Project Phase I: 32 Km - यह कार्य स्मार्ट सिटी / नगर निगम के माध्यम से प्रस्तावित है।

कार्ययोजना- नगर निगम द्वारा प्रस्तावित है।

(3) बिन्दु क्रमांक-5 Transporation of Construction materials like sand, soil, stone chips etc. in covered system- ऐसे वाहन जो बिल्डिंग मटेरियल बिना ढके (un covered) लेजाने का कार्य करते हैं उनके विरुद्ध मोटरयान अधिनियम के तहत वैधानिक कार्यवाही की जायेगी। (लगातार 03 माह कार्यवाही करना प्रस्तावित है)

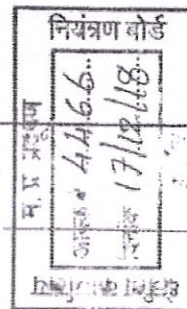
कार्यवाही - यातायात पुलिस द्वारा लगातार कार्यवाही की जा रही है।

उप पुलिस अधीक्षक
यातायात, पूर्व इन्दौर
हेतु-अति. पुलिस अधीक्षक
यातायात पूर्व जिला इन्दौर

REGIONAL TRANSPORT OFFICE, INDORE.

Action Plan for Non-Attainment City, Indore, as per Hon'ble NGT Principal Bench, New Delhi
Case No. OA 681/2018 Order dated 08.10.2018

Source group	Action	Implementation period (Short/Mid/Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
Vehicles	1. Restriction on plying and phasing out of 15 years old commercial diesel driven vehicles.	long term	Transport Department/ RTO	1. The order to restrict about plying and phasing out of 15 years old commercial diesel driven vehicles is required to be issued.	12 months (policy matter- decision at govt. level)	1. Transport Department Govt of MP has issued notification dated: 24/11/2010 and has phased out the public service vehicles(Buses) which are older than 15 years. 2. As per Central Motor Vehicle Act 1988, Sec.59 "Power to fix the age limit of motor vehicle" under this section Central Government is empowered to fix the age limit of motor vehicle 3. To phase out 15 year old all Commercial diesel driven vehicles is a policy matter and the decision is



Source group	Action	Implementation period (Short/Mid/Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
						required to be taken at Central government level. Official letter No: 4668 /RTO/2018 Dated 14/12/2018 is sent to Principal Secretary Transport Department Madhya Pradesh For phasing out 15 year old buses RTO Indore had written official letter 1578/RTO/2013 Dt.07/09/2013 and reminder letter 1832/RTO/2013 Dt.08/10/2013 (copy enclosed)
	2. Introduction of cleaner fuels (CNG/LPG) for vehicles.	Mid	Transport Department /RTO/ Oil companies/ AICTSL	Introduction of cleaner fuel for all the public transport system. 1. All the city buses shall be converted into CNG	1. Out of 142 City Buses, operated by AICTSL 70 are converted to CNG. Existing Diesel based (539 nos.) city buses are replaced by CNG based Tata Magic (537 nos.)	Work Completed

Source group	Action	Implementation period (Short/Mid/Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
				2. All the metro taxi shall be converted into CNG 3. Only CNG based auto shall be allowed to run	2. CNG based 100 Metro Taxis are operated by AICTSL 3. 9550 Auto Rickshaws are CNG based 1785 are LPG based. Only CNG/LPG based auto rickshaw are allowed. 4. All the Diesel Tempcos (550 nos.) replaced by Maruti Omni LPG vehicles (543) 5. इन्दौर शहर में संचालित कारों को CNG/LPG ईंधन पर संचालित करने हेतु भी प्रोत्साहित किया जाता है, तथा मध्य प्रदेश शासन परिवहन विभाग द्वारा भी CNG/LPG ईंधन पर संचालित वाहनों को बढ़ावा देने हेतु मोटरवाहन करदान अधिनियम में छूट प्रदाय की गई है। इन्दौर जिले में CNG/LPG/CNG+ Petrol/ LPG+ Petrol प्रकार के ईंधनों पर लगभग 65200 चार पहिया वाहन संचालित हैं, आगे भी प्रक्रिया सतत जारी रहेगी।	

3

2/5

Source group	Action	Implementation period (Short/Mid/Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
	3. Regular checking of vehicular emission and issue of Pollution under Control Certificate (PUC).	Short	Transport Department /RTO & Traffic Police	1. Regional Transport Office should have separate cell for PUC certification and its compliance.	02 months	1. It is a regular activity & being done by RTO. 2. Also, the joint vehicular monitoring by RTO /Traffic Police & MPPCB is done regularly.
		Mid				
		Short		2. To open about 300 nos. pollution check centres at various locations such as all the Petrol pumps & all the authorized workshops of city Indore.	12 months	3. RTO Indore has opened 61 Pollution check centers to issued PUC certificate, 08 Pollution check centers are opened at various fuel stations and 05 pollution check centers are opened at Automobile Dealers.
		Mid				4. Official letter No-4669/RTO/2018 Dated 14/12/2018 sent to all Automobile dealers of Indore for meeting at RTO Indore about establishment of Pollution Check Centre at Authorised Service Center.
		Short				5. All fuel centers are under control with Food And Civil Supplies Department an official letter 3815/2017 Dt-26/09/2017 is written by

Source group	Action	Implementation period (Short/Mid/Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
				3. In RTO Office All PUC centers should be interlinked to the central system located at RTO from where each results can be seen and recorded	12 months	RTO Indore to "Zila Aapurti Adhikari, Indore. (Copy enclosed)
	5. Ban on registration of Diesel driven auto-rickshaw /Tempo.	Mid	Transport Department/ AiCTSL	1. Ban on registration of Diesel driven auto-rickshaw /Tempo. 2. 40 Nos E-Buses for public transport systems	1. Already Implemented 2. 06 Months	देव आचारित पद्धति पर याहनों को नियमित प्रदूषण प्रमाण-पत्र प्रदाय करने हेतु कार्यवाही शासन स्तर से की जानी है, जिस हेतु पूर्व में भी इस कार्यालय द्वारा लिख गया था, पुनः एक कार्यवाही पत्र क्रमांक 4671/से.प.अ/18 दिनांक 14/12/18 मध्यप्रदेश शासन परिवहन विभाग को भिजित किया गया है।
	6. Promotion and operationalization of E-rickshaw.	-	Transport Department/ RTO/AICTSL	Promotion and operationalization of E-rickshaw	Already Implemented. 600 E-rickshaw are in operation	

Source group	Action	Implementation period (Short/Mid/Long-term)	Responsible agency (ies)	Works to be done	Time Target for implementation	Work already completed/Remark
	8. Retrofitting of particulate filters in diesel driven vehicle.	Long	Transport Department/ RTO	Retrofitting of particulate filter in diesel driven vehicles conforming BS II & III	02 Years	No. of diesel driven vehicles (below BS-III standards): Three Wheelers - 9620 Four Wheelers - 92938 PSU - 2274 Goods Truck - 47666 BS-IV fuels supply started since 01-04-2017 Policy of phasing out 15 year old vehicles will bring down the no. of diesel driven vehicles (below BS-III standards)
	10. Monitoring on vehicle fitness.	Short	Transport Department/ RTO & Traffic Police		Already being implemented as a regular regulatory work.	It is a regular activity & being done by RTO.
	11. Periodic calibration test of vehicular emission monitoring instrument	Mid	Transport Department/ RTO	Periodic calibration test of vehicular emission monitoring instrument	01 Month 06 Months	Official letter No:4670/RTO/2018 Dated 14/12/2018 issued to all existing pollution check centres of Indore for submitting the calibration certificates within two months.

Signature
Regional Transport Officer,
Indore

12/17/2018

rediff.com

Welcome to Rediffmail.

Search Mail

Hi MPPCB Indore
Vocacade | Support

Announcement: Beware of phishing mail that ask for your password. Know more

Inbox

Bulk

White Mail

Address Book

Folders

• Trash

• Junk Mail | Empty

Media Folders

Inbox : Read Mail [Back to inbox]

Printable Format | Show full Headers

Reply

Reply All

Forward

Delete

Move to folder...

Move

From: Aneja Yash Pal () <yashpalaneja@hpl.in> | Add to Address book (This is spam)

To: "regional.labinore@yahoo.com" <regional.labinore@yahoo.com>

Subject: Fw: पेट्रोल पम्पों में पीयूसी लगाने के संबंध में

Date: Sat, 15 Dec 2018 21:06:59 IST

Cc: "romppcb_indore@rediffmail.com" <romppcb_indore@rediffmail.com>, Singh Gaurav () <gauravsingh1@hpl.in>, Vishal Sharma () <vishalsharma

Sir,

Detail of PUC to be installed in HPCL outlets in Indore city are given below.

Total HPCL outlets within city limits are - 26

No of Outlets where PUC centre is available - 0

Plan to Cover Outlets

- 1) 3 will be covered in December 18
- 2) 4 will be covered in January 19
- 3) 5 will be covered in February 19
- 4) 4 Will be covered in March 19

Cc: ASM-INDORE SALES AREA-This is as per detail provided by you.

With warm regards

YASHPAL ANEJA

Chief Depot Manager,
Indore depot.

Mobile : 9755030624/ 9897629331

From: Singh Gaurav ()

Sent: Saturday, December 15, 2018 8:23 PM

To: foodoffind@india.gov.in

Cc: Vishal Sharma () <vishalsharma@hpl.in>, Sanjeev Tiwari () <stiwari@hpl.in>, Aneja Yash Pal () <yashpalaneja

Subject: RE: पेट्रोल पम्पों में पीयूसी लगाने के संबंध में

Dear Sir,

Total HPCL outlets within city limits are - 26

No of Outlets where PUC centre is available - 0

Plan to Cover Outlets

- 1) 3 will be covered in December 18
- 2) 4 will be covered in January 19
- 3) 5 will be covered in February 19
- 4) 4 Will be covered in March 19

Thanks & kind regards,

Singh Gaurav ()

Manager Sales - Indore East
Mob No 9644000351

From: Sanjeev Tiwari ()

Sent: Saturday, December 15, 2018 6:22 PM

To: Singh Gaurav () ; Aneja Yash Pal ()

Cc: Vishal Sharma ()

Subject: RE: पेट्रोल पम्पों में पीयूसी लगाने के संबंध में

Please note that PUC is one of the mandatory facilities to be provided by the dealer as per dealer selection guidelines.

Therefore please propose at most of these locations within Indore WML where it will be made compulsory very soon.

From: Singh Gaurav ()

Sent: Saturday, December 15, 2018 9:56 AM

https://mail.rediff.com/ajaxprism/readmail?file_name=1544688210.S.60913.Z.20944.H.TkFuZWphlFlhc2ggUGFsKOCkheCkqOCllh-CknOCkvg... 1/2

Action Plan for Control of Air Pollution in Non-Attainment City of M.P. (Indore)

12/17/2018

Welcome to Rediffmail:

To: Sanjeev Tiwari (मंत्रीव निबारी) <stiwari@hpcl.in>; Aneja Yash Pal (अनेजा यशपाल) <yashpalaneja@hpcl.in>
Cc: Vishal Sharma (विशाल शर्मा) <vishalsharma@hpcl.in>
Subject: RE: पेट्रोल पम्पों में पीयूमी लगाने के संबंध में

Dear Sir,

We are planning to install PUC at mentioned below centers.

- 1) Lakshmi Service Station
- 2) Maruti Fuels Indore
- 3) S Shashikant & Bros
- 4) Ashok Petrol Co

Thanks & kind regards,

Singh Gaurav (सिंह गौरव)
Manager Sales - Indore East
Mob No 9644000351

From: Sanjeev Tiwari (मंत्रीव निबारी)
Sent: Friday, December 14, 2018 5:45 PM
To: Singh Gaurav (सिंह गौरव); Somkuwar Pankaj
Cc: Vishal Sharma (विशाल शर्मा)
Subject: FW: पेट्रोल पम्पों में पीयूमी लगाने के संबंध में

From: foodoffind@mp.gov.in (mailto:foodoffind@mp.gov.in)
Sent: Friday, December 14, 2018 5:22 PM
To: Regional officer MP Pollution control board indore <rompccb_indore@rediffmail.com>
Cc: Manish Bobde <mbobde@indianoil.in>; Sanjeev Tiwari (मंत्रीव निबारी) <stiwari@hpcl.in>; Yash Jain Area sales manager IOCL indore <jainy1@india
Subject: पेट्रोल पम्पों में पीयूमी लगाने के संबंध में

pls sir

see the attach file.

** Please note the change of email id to yashpalaneja@hpcl.in **

This e-mail message is only to be used by intended recipients and all others may kindly delete it and notify the sender. Unless:
The Website address of HPCL is www.hindustanpetroleum.com

Follow us on twitter @HPCL

यह ई-मेल संदेश केवल आपसित प्राप्तकर्ताओं के उपयोग हेतु है तथा अन्य सभी कृपया इसे डिलीट कर सकते हैं और प्रेषक को सूचित कर सकते हैं। जब तक गोपनीय, स्वामित्व या विशेषाधिकार संबंधी सूचना हो सकती है तथा एचपीसीएल संदेशों की अखंडता या सामग्री का न तो आश्वासन देती है न ही गारंटी देती। एचपीसीएल का वेबसाइट पता www.hindustanpetroleum.com है।

ट्विटर (Twitter) में @HPCL पर हमारा अनुसरण करें।

[Reply](#) [Reply All](#) [Forward](#) [Delete](#) [Move to folder...](#) [Move](#)

Copyright © 2018 Rediff.com India Limited. All rights reserved.
[Disclaimer](#) | [Privacy Policy](#) | [Help](#) | [Write to us](#)

https://4mail.rediff.com/ejapxprism/readmail?file_name=1544888210.S.60913.Z.20944.H.TkFuZWphlFihc2ggUGFsKOCkheCkqOCih~CknOCkvg... 2/2

Action Plan for Control of Air Pollution in Non-Attainment City of M.P. (Indore)

इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

इन्दौर मंडल कार्यालय

इंडियन ऑयल भवन

प्लॉट नम्बर-8, स्कीम नं. 159, (कुशाभाऊ ठाकरे मार्ग)

एम.आर.-10, इन्दौर (म.प्र.) - 452016

फोन : 0731-2970521, 22, 23

Indian Oil Corporation Limited

INDORE DIVISIONAL OFFICE

Indian Oil Bhawan

Plot No.-8, Scheme No.-159, (Kushabhau Thakre Marg)

MR-10, Indore (M.P.) - 452016

Ph.: 0731-2970521, 22, 23



IndianOil
A Maharatna
Company

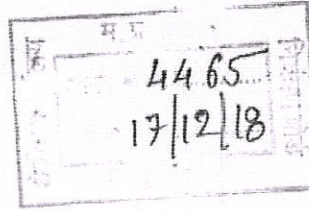
विपणन प्रभाग

Marketing Division

To,

The all Dealers under Indore WML,

Indore,



Sub:-Regarding the availability of the PUC facility at IOCL ROs under Indore WML.

Dear Business Partners,

At present Indian Oil Corporation Limited having the 44 RO within the Indore WML. As per the directive from the district administration we are already having the PUC facility at the 5 RO out of 44 ROs. During the meeting held with the Commissioner Indore Region and other concern dept. to control the pollution it was advised by the commissioner Indore Region, to comply the Honorable NGT Court that all the RO under Indore WML must have the PUC testing facility. Copy of the letter received from the Distt. Food and civil supply office is attached.

Hence you are advised to confirm the availability of PUC testing facility within 3 month at your RO

Thanking you

Handwritten signature and date 17/12

Handwritten signature and date 17/12

Handwritten signature
Chief Divisional Retail Sales Manager,

Indore Divisional Office, Indore, MP

पंजीकृत कार्यालय : इंडियन ऑयल भवन, जी-9, अली यावर जंग मार्ग, बांद्रा (पूर्व) मुंबई - 400 051
Regd. Office : Indian Oil Bhawan, G-9, Ali Yavar Jung Marg, Bandra (E), Mumbai - 400 051 (INDIA)

क्रमांक 2544 / प्रदूषण / खाद्य / 2018
प्रति,
कार्यालय कलेक्टर, (खाद्य) जिला इन्दौर
इन्दौर, दिनांक - 14 दिसम्बर 2018

1. चीफ रीजनल मैनेजर (रिटेल),
इंडियन ऑयल कार्पोरेशन,
इंडियन ऑयल भवन (शहीद नरेन्द्रसिंह पेट्रोल पम्प के पास),
स्क्रीम नंबर 159, इंदौर
2. क्षेत्रीय प्रबंधक (रिटेल)
भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन,
मांगलिया ऑयल डिपो, मांगलिया, इंदौर
3. मुख्य क्षेत्रीय प्रबंधक (रिटेल)
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कार्पोरेशन,
27 ए कपास भवन, रसकोस रोड, इंदौर

विषय :- पेट्रोल पम्पों में पी.यू.सी. लगाने के संबंध में।

दिनांक 12.12.2018 को संभागायुक्त इंदौर संभाग द्वारा नॉन अटेंनमेंट सिटी, इंदौर की परिवेशीय वायु गुणवत्ता में सुधार हेतु गठित समिति की बैठक आयोजित की गई। बैठक में आयुक्त महोदय द्वारा इंदौर में पेट्रोल पम्पों पर पी.यू.सी. नहीं लगवाये जाने पर नाराजगी व्यक्त करते हुये इंदौर नगर के अधिकाधिक पेट्रोल पम्पों में पी.यू.सी. मशीनें स्थापित करने के निर्देश दिये गये हैं तथा एक्शन प्लान हेतु आपके स्तर से क्या कार्यवाही की जायेगी, इस हेतु तीन दिवस में कार्य योजना क्षेत्रीय अधिकारी, प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, इंदौर को भिजवाने हेतु निर्देशित किया गया है।

अतः आप अपनी ऑयल कंपनी के इंदौर में स्थापित पेट्रोल पम्पों पर अधिकाधिक पी.यू.सी. मशीनें स्थापित करवाने हेतु आवश्यक कार्यवाही की जावे तथा पी.यू.सी. मशीन पम्पों पर कब तक स्थापित कर लिये जावेंगे, इसकी अवधि से भी खाद्य विभाग, इंदौर को ईमेल आईडी foodoffind@mp.gov.in पर अवगत कराने का कष्ट करें, ताकि आयुक्त महोदय एवं क्षेत्रीय अधिकारी, प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, इंदौर को जानकारी से अवगत कराया जा सकें।

14.12.18
जिला आपूर्ति नियंत्रक
जिला इंदौर

पू.क्रमांक / प्रदूषण / खाद्य / 2018
प्रतिलिपि :-

इन्दौर, दिनांक - 14 दिसम्बर 2018

1. आयुक्त महोदय, इंदौर संभाग, इंदौर की ओर सूचनार्थ।
2. क्षेत्रीय अधिकारी, म0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, इंदौर की ओर सूचनार्थ।
3. सेल्स आफिसर्स, आईओसी/एचपीसी/बीपीसी. (रिटेल) इंदौर की ओर पालनार्थ।
4. अध्यक्ष/सचिव, इंदौर पेट्रोल डीजल डीलर्स एसोसिएशन, इंदौर की ओर भेजकर लेख है कि अधिकाधिक पम्पों में पी.यू.सी. लगवाने का कष्ट करें।

14.12.18
जिला आपूर्ति नियंत्रक
जिला इंदौर

संभागीय आयुक्त कार्यालय, इन्दौर

क्र. 4364 / आयु. कार्या. / इन्दौर

दिनांक 29/11/16

कार्यालय आदेश

केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, दिल्ली द्वारा वायु अधिनियम की धारा 18 (1) (बी) के अंतर्गत इन्दौर शहर को नॉन अटेनमेंट सिटी चिन्हित करते हुए वायु अधिनियम, 1981 की धारा 18 (1) (बी) के अंतर्गत वायु प्रदूषण नियंत्रण हेतु एक्शन प्लान लागू करने संबंधी निर्देश दिनांक 01.07.2016 को जारी किये गये हैं। उक्त निर्देश के परिप्रेक्ष्य में मुख्य सचिव, म.प्र. शासन की अध्यक्षता में दिनांक 16.09.2016 को आयोजित बैठक में लिये गये निर्णयानुसार एक्शन प्लान में सम्मिलित कार्यों की प्रगति की समीक्षा हेतु निम्नानुसार समिति का गठन किया जाता है:-

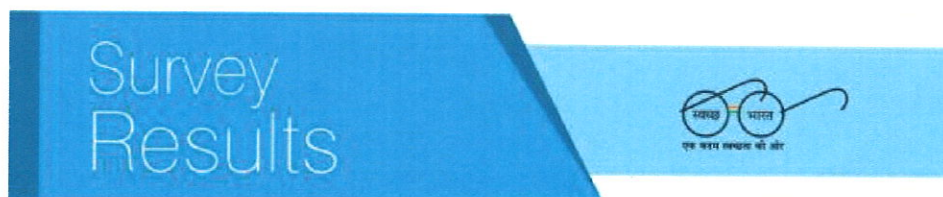
- | | |
|--|---------|
| (1) संभाग आयुक्त, इन्दौर | अध्यक्ष |
| (2) अतिरिक्त पुलिस महानिदेशक/उप पुलिस महानिरीक्षक, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (3) कलेक्टर, जिला-इन्दौर | सदस्य |
| (4) आयुक्त, नगरनिगम, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (5) सी.ई.ओ., इन्दौर विकास प्राधिकरण, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (6) प्रबंध संचालक, ए.के.व्ही.एन., इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (7) क्षेत्रीय परिवहन अधिकारी, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (8) जिला खादय अधिकारी, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (9) मुख्य अभियंता, लोक निर्माण विभाग, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (10) महा-प्रबंधक, जिला उद्योग एवं व्यापार केन्द्र, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (11) संयुक्त संचालक, ग्राम एवं नगर निवेश, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (12) मुख्य चिकित्सा एवं स्वास्थ्य अधिकारी, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (13) संयुक्त संचालक, किसान कल्याण तथा कृषि विकास, इन्दौर | सदस्य ✓ |
| (14) क्षेत्रीय अधिकारी, म.प्र.प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, इन्दौर | संयोजक |

आयुक्त
इन्दौर संभाग

Swachh Survekshan 2018



Swachh Survekshan 2017



Out of 500 cities, 434 cities participated in Swachh Survekshan 2017. Based on the scores obtained by the cities across all the three parts of the survey, the ranking of the cities, in descending order, is shown in the table below:

TABLE 1 2017 RANKING FOR ALL 434 CITIES ON THE BASIS OF TOTAL SCORE

RANKING	CITY (ULB)	MUNICIPAL DOCUMENTATION (900)	INDEPENDENT OBSERVATION (500)	CITIZEN FEEDBACK & SWACHHTA APP (600)	TOTAL SCORE (2000)
1	Indore	875.00	435.78	496.94	1807.72
2	Bhopal	829.58	483.00	487.85	1800.43
3	Visakhapatnam (Vizag)	869.00	458.51	469.02	1796.53
4	Surat	848.58	424.66	489.25	1762.49
5	Mysuru (Mysore)	833.37	460.25	449.74	1743.36
6	Tiruchirappalli (Trichy)	854.37	436.41	425.06	1715.84
7	New Delhi Municipal Council (NDMC)	819.95	426.88	461.13	1707.96
8	Navi Mumbai	856.13	392.24	456.77	1705.14
9	Tirupati	809.13	465.76	428.97	1703.86
10	Vadodara	837.25	406.24	459.58	1703.07

Action Plan for Control of Air Pollution in Non-Attainment City of M.P. (Indore)

आप पढ़ रहे हैं देश का एकमात्र नो निगेटिव अखबार

दैनिक भास्कर

खुशी
श्रवण - हमें खूब देती है,
जलन - हमें सम्मान देती है,
और योग्यता - हमें स्थान देती है।

कुल 32 पेज, 70 पेज + डिजिटल संस्करण + 4 सीडी स्टार 72 पेज (विशेषांक, सूचना, कविता, अंक 250, महानगर)

इंदौर, सोमवार, 11 सितंबर, 2017 | आरितन कृष्ण पन्ने-5-6, 2074

dainikbhaskar.com

इंदौर के लिए अच्छी खबर...

विचारसहित रडो | इंदौर

इंदौर के लिए अच्छी खबर... शहर की हवा अब ज्यादा साफ और हमारा सांस ज्यादा महफूज हो गई है। ये हुआ पिछले चार साल में 42% वायु प्रदूषण कम होने से। इस गिरावट का सबसे बड़ा कारण नगर निगम का सफाई अभियान है, जिसमें सड़क-चौराहों से धूल लगभग खत्म हो गई है। गरी, खटारा गाड़ियों पर रोक से भी अचले नतीजे आए।

2014 में वायु प्रदूषण के मुख्य घटक पीएम-10 (सांस लेने के दौरान शरीर में प्रवेश करने वाले धूल कण) का अंकड़ा 143 प्रति

चार साल में 42% कम हुआ हवा में जहर, धूल लगभग खत्म ऐसा इसलिए हुआ... निगम का सफाई अभियान, खटारा वाहनों पर कार्रवाई, उद्योगों से होने वाले प्रदूषण पर नियंत्रण

कृष्णिक मंदार या, जो इस साल 83 पर पहुंच गया है। यह 2014 की अपेक्षा 42 फीसदी कम है। पिछले साल यह अंकड़ा 92 था। इससे भी इस साल का अंकड़ा 10 प्रतिशत कम है। सुदूरगंगे ने अंकड़े घटाने और नए प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एसकेपीसीबी) द्वारा वर्ष 2014 से 2016 और इस वर्ष अगस्त तक की साल दर साल जारी कृतनमालिका रिपोर्ट में। बोर्ड सस्ते गैस, कोठारी मॉनेटर और निम्न नगर निगम जांच केंद्र से वायु प्रदूषण की जांच कराता है। इन केंद्रों पर दर्ज अंकड़ों के आधार पर रिपोर्ट तैयार की गई है। हालांकि शहर में प्रदूषण का स्तर अब भी गंभीर से ज्यादा है।



विशेषज्ञों की मानें तो वायु प्रदूषण कम होने का बड़ा कारण निगम का सफाई अभियान है। इसने धूल कम हुई है। प्रदूषण बोर्ड ने उद्योगों के जहर को भी नियंत्रित किया है। पुराने खटारा वाहनों पर कार्रवाई कर इससे भी प्रदूषण नियंत्रित है।

तीन सप्ताह पर इस तरह जांच गया प्रदूषण का स्तर

संवेदीय उपकरण	जांच के तथ्य	रिपोर्टिंग	2014	2015	2016	2017
वायर रैड	पीएम-10	36	100	55.9	85	
	सूक्ष्म-2	50	11	10.3	10.7	
	सूक्ष्म-एक्स	40	20	19.3	20.5	
कोटारीमॉनेटर	पीएम-10	50	143	84.4	57.3	62.9
	सूक्ष्म-2	50	11	10.4	10.5	10.7
	सूक्ष्म-एक्स	40	20	20	20.3	20.5
रिडायनर	पीएम-10	30	50	90.2	33.9	83.3
	सूक्ष्म-2	50	11	10.4	10.7	10.7
	सूक्ष्म-एक्स	40	20	19.3	20.4	20.5
पीएस	पीएम-10	50	143	95	32	83

सबसे सहयोग से सुधारी स्थिति

शहर में वायु प्रदूषण को रोकने के लिए कर्मियों की टोली है। वह इसमें सभी के सामूहिक प्रयास से हुआ। स्वच्छता अभियान में इसका एक कारण है।
- डॉ. श्रीधर कापूर, जीव वैज्ञानिक व प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के अध्यक्ष

हमारे शहर की सड़कें देश में सबसे साफ

भास्कर संवाददाता | इंदौर

इंदौर की सड़कें देश में सबसे साफ हैं। इसकी घोषणा बुधवार को दिल्ली में समारोह में केंद्रीय सड़क एवं परिवहन मंत्री नितिन गडकरी ने की। उन्होंने महापौर को बेस्ट सिटी इन रोड क्लीनलीनेस अवॉर्ड से सम्मानित किया। उन्होंने लोगों से पब्लिक ट्रांसपोर्ट का उपयोग ज्यादा से ज्यादा करने की बात कही।

क्यों मिला अवॉर्ड : इंदौर की सड़कों पर रात्रिकालीन सफाई अत्याधुनिक मशीनों से होती है। इंदौर शहर को डस्ट फ्री शहर बनाने के उद्देश्य से काम किया गया था, जिसके परिणाम प्रदूषण को कम करने और बीमारियों को कम करने में भी नजर आया।

दिल्ली में मिला अवॉर्ड



किस श्रेणी में किस शहर को अवॉर्ड

रोड क्लीनलीनेस- इंदौर, पैदल चलने वाले का अधिकार- रायपुर, रोड लाइटिंग एंड मेटेनैस- कोलकाता, इमरजेंसी सर्विसेस- अहमदाबाद, कनेक्टिविटी- दिल्ली। मुंबई, चेन्नई को भी विभिन्न श्रेणियों में अवॉर्ड दिए गए।

शहर में 2016 के मुकाबले 2017 में 14% घटा प्रदूषण, अभी भी मानक स्तर से पीछे

प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड की रिपोर्ट में खुलासा, पहली बार हवा में धूल के कणों का स्तर 20 फीसदी तक हुआ कम, स्वच्छता अभियान का असर

विश्वसनीय स्रोत | इंदौर

प्रदूषण के नियंत्रण से शहरवासियों के लिए अच्छी खबर है। वर्ष 2016 की अपेक्षा 2017 में प्रदूषण में 14 प्रतिशत की गिरावट दर्ज हुई है। यह खुलासा मान्य प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एमपीएसबी) द्वारा जारी रिपोर्ट में हुआ है। इसमें सम्मिलित आया है कि प्रदूषण के मुख्य घटक पीएम-10 (रेस्पिरैबल पार्टिकुलेट मैटर) यानी 10 माइक्रोग्राम प्रति क्यूबिक मीटर माप के ये सूक्ष्म धूल कण जो सांस लेते वक़्त शरीर में प्रवेश करते हैं) 14 प्रतिशत कम हुए हैं। इनका मानक स्तर 60 है। 2016 में यह 92 था और 2017 में 79 बने हुए हैं। इसी तरह पीएम 2.5 का स्तर 2016 में 51 था, जबकि 2017 में यह मानक के लगभग बराबर 41 दर्ज हुआ है। यह 2016 की तुलना में 20 प्रतिशत कम है।



कारखानों पर सख्ती भी बड़ा कारण

विद्येच्छी की लहने से जो खत से शहर में व्याप्त लहर पर स्वच्छता अभियान धन रहा है। इस कारण भी प्रदूषण में कमी दर्ज की गई है। एमपीएसबी द्वारा फैक्टरीयों पर प्रदूषण नियंत्रण की व्यवस्थाओं को लेकर सख्ती से भी प्रदूषण खतरा घट रहा है।

पीएम-10 में विजय नगर क्षेत्र में 17 फीसदी तक गिरावट

जगह के तत्व	लिमिट	2016	2017
विजय नगर			
पीएम-10	60	96	80
पीएम-2.5	40	51	42
एसओ ₂	50	11	11
एनओ-एक्स	40	21	21
कोयलाई माइक्रोग्राम प्रति क्यूबिक मीटर में			
पीएम-10	60	87	79
पीएम-2.5	40	51	36
एसओ ₂	50	11	11
एनओ-एक्स	40	20	21

(आंकड़े माइक्रोग्राम प्रति क्यूबिक मीटर में, पीएम 10 और 2.5 (रेस्पिरैबल पार्टिकुलेट मैटर), एसओ₂ (सल्फर डाइऑक्साइड), एनओ-एक्स (ऑक्सीसाइड ऑफ नाइट्रोजन), पीएम 10 मानक से ज्यादा रहा है, पीएम 2.5 मानक के बराबर है। एसओ₂ व एनओ-एक्स मानक से कम थे।)

रेड जोन वाले साल से 45% प्रदूषण कम

2017 में 2014 की अपेक्षा प्रदूषण में 45 फीसदी की कमी रही। 2014 में जहाँ पीएम-10 का स्तर स्तर में 143 था, वहीं 2017 में यह 79 रहा। 2014 में प्रदूषण का स्तर इतना बढ़ गया था कि शहर को रेड जोन घोषित करना पड़ा था। जो उद्योगों पर ठेक भी लगाने की जरूरत थी।

लगातार सुधर रहा शहर का पर्यावरण

एमपीएसबी के प्रयोगक्षम प्रकृति व वनिक वैज्ञानिक डॉ. डीके वर्मा के मुताबिक 2016 की अपेक्षा प्रदूषण कम रहा, लेकिन मानक से ज्यादा है। इस पैमाने से तुलना की जाए तो यह ठीक है।

Nai Duniya : 12.10.2017

एक्शन प्लान में पुराने वाहनों पर होगी कार्रवाई, कारखानों की होगी नियमित जांच

अति प्रदूषित शहरों की सूची से बाहर आया इंदौर

इंदौर। नई दुनिया प्रतिनिधि

तीन साल पहले पर्यावरण मंत्रालय की अतिप्रदूषित शहरों की सूची में शामिल इंदौर शहर सफाई व हरियाली के लेकर हुए प्रयासों से सूची से बाहर आ गया है। इसके लिए जो एक्शन प्लान 2015 तक के लिए बनाया गया था, उसे सभी विभाग मिलकर पूरा करेंगे।

प्रदूषण को लेकर होने वाली प्रेमात्मक बैठक में एक्शन प्लान के बचे काम पूरे करने के लिए 21 बिंदुओं पर चर्चा की गई और तय किया गया कि सफाई के बाद शहर प्रदूषण से भी मुक्त रहे। प्रदूषण नियंत्रण मंडल के क्षेत्रीय अधिकारी आरके गुप्ता ने बताया प्रदूषण

शहर में इन प्रयासों से अच्छा मिला नतीजा

- बेहतर सफाई, सीवरेज व स्टॉप वाटर सिस्टम भी काम करने लगे।
- तीन सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट काम करने लगे, जिससे खान नदी में प्रदूषण की मात्रा कम हुई।
- एआईसीटीएसएल द्वारा सीएनजी बसों का संचालन। हजारों आदों रियासत व निजी वाहन भी सीएनजी से



- खाने लगे।
- कई फैक्टरीयों में ईंधन के तय से पीएनजी का इस्तेमाल।
- सड़कों की पानी से सफाई और

कम करने के लिए शहर में हुए प्रयास और उसके परिणामों की जानकारी हमने भेजी थी। इसके बाद पर्यावरण मंत्रालय ने इंदौर को अति प्रदूषित शहरों की सूची से बाहर किया है।

रेड जोन में आ गया था इंदौर

जानकारी के मुताबिक कुछ साल पहले प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के तय मानकों के हिसाब से इंदौर रेड जोन में आ गया था जिसके कारण यहां नए उद्योगों की अनुमति पर रोक लगा दी गई थी। इसके बाद अधिकारियों ने सीवरेज

- मलबे को लेकर बरती जा रही सख्ती से धूल के कण कम हुए।
- सीवरेज पर प्रतिबंध।
- स्टॉप वाटर लाइन और बड़े वाटर रीचार्जिंग से शहर के ज्यादातर इलाकों में जलजमाव की कमी आई।
- लगातार चले हरियाली अभियान से कई इलाके हर-भरे हुए।

रोड, पीछमपुर, देवास नामक क्षेत्र की फैक्टरीयों के लगातार निरीक्षण कर नए नियम के हिसाब से प्रदूषण के मानक तय किए। कुछ समय बाद सेंट्रल पोल्यूशन कंट्रोल बोर्ड के अधिकारियों ने वहां सर्वे किया जिसके बाद परिणाम

अब ये प्रयास होंगे

- 15 साल से ज्यादा पुराने वाहन पर सख्ती से कार्रवाई। लोक परिवहन के वाहनों में सीएनजी के ज्यादा से ज्यादा उपयोग पर जोर।
- संलग्न मिल और प्रदूषण फैलाने वाले उद्योगों की लगातार जांच।
- जिन क्षेत्रों में सीवरेज सिस्टम नहीं है, वहां निगम लाइन बिछाएंगे।
- सड़क बनाकर धूल और जलजमाव की परेशानी दूर करेंगे।

संतोषजनक आए और इंदौर रेड जोन से बाहर आ पाया।

स्कूल बसों की उम्र 15 साल तय करने के नोटिफिकेशन के खिलाफ याचिका हाई कोर्ट ने की खारिज

भास्कर संवाददाता | इंदौर

शहर के नामी सीबीएसई स्कूलों को हाई कोर्ट से राहत नहीं मिली। स्कूल संचालक चाहते हैं कि परिवहन विभाग का वह नोटिफिकेशन निरस्त किया जाए, जिसमें स्कूल बस की उम्र कमर्शियल वाहनों की तरह 15 साल कर दी गई है। इसलिए उन्होंने याचिकाएं दायर की थीं, जिन्हें हाई कोर्ट ने खारिज कर दिया। कोर्ट ने पहले भी ऐसी याचिका खारिज की थी।

बायपास, एबी रोड और रिंग रोड पर संचालित इन स्कूलों ने याचिकाएं दायर की थीं। सोमवार को हाई कोर्ट के समक्ष सभी याचिकाएं एक साथ सुनवाई के लिए लगी थीं। याचिकाओं में उल्लेख किया था कि स्कूल बस को कमर्शियल वाहन की तरह नहीं माना जा सकता। कमर्शियल वाहन रूट पर चलते हैं। सैकड़ों किलोमीटर के साथ ही भारी माल भी वहन करते हैं, लेकिन स्कूल बस शहर में ही घूमकर कैम्पस में आ जाती है। सुबह और दोपहर के वक्त ही चलती है। दिनभर में 50 किमी भी वमुश्किल चल पाती है। ऐसे में 15 साल उम्र निर्धारित करना सही नहीं है। हाई कोर्ट ने इस मामले में हस्तक्षेप करने से मना करते हुए स्कूल संचालकों को आरटीओ के समक्ष बात रखने के निर्देश दिए।

प्रदेश सरकार ने तय कर दी थी उम्र

डीपीएस बस दुर्घटना के बाद सरकार ने सख्ती दिखाते हुए कमर्शियल वाहन की तरह स्कूल बस की उम्र भी निर्धारित कर दी थी। इसके पहले ज्यादातर स्कूल संचालक ऐसी पुरानी बस खरीद लेते थे, जो रूट से बाहर हो चुकी होती थीं। इनका रंग-रोगन कर स्कूल बस के रूप में चलाते थे। बस की उम्र तय होने से अब ऐसी सभी बस चलन से बाहर हो जाएंगी।

सांवेर रोड क्षेत्र

प्रदूषण फैलाने पर तीन स्टील रोलिंग मिल सील

इंदौर | मध्यप्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड ने सांवेर रोड क्षेत्र में तीन स्टील रोलिंग मिलों द्वारा प्रदूषण फैलाए जाने पर तीनों को सील कर दिया है। सांवेर रोड औद्योगिक क्षेत्र के प्रभारी अधिकारी केपी सोनी ने बताया तीनों स्टील रोलिंग मिलों में प्रदूषण नियंत्रण संयंत्र लगे होने के बाद भी या तो बंद या खराब पाए गए या उनका उपयोग नहीं होता मिला। इनमें स्टील फेब्रिकेटर प्रालि, सिटी रोलिंग मिल्स, खुमानी स्टील्स शामिल हैं। अब इन्हें तभी दोबारा शुरू करने की अनुमति दी जाएगी जब ये प्रदूषण नियंत्रण की पर्याप्त व्यवस्था करेंगे या संयंत्र बदले जाने की स्थिति में इसका शपथ पत्र देंगे।

प्रदूषण कम करने के लिए प्रदेश में डीजल से चलने वाली कैब बंद होंगी पैनिक बटन भी लगेंगे, मंत्रालय ने जारी किया नोटिफिकेशन

विकाससिंह राठौर | इंदौर

प्रदेश के प्रमुख शहरों में चलने वाली एप बेस्ड टैक्सी (कैब) में अब डीजल कारें नहीं चल पाएंगी। परिवहन मंत्रालय ने इनके लिए कानून तैयार किया है। इसमें यात्रियों की सुरक्षा से लेकर पर्यावरण संरक्षण तक के बिंदुओं को शामिल किया गया है। अब तक ऐसे नियम नहीं थे जिससे यात्रियों की सुविधा और सुरक्षा नियंत्रित की जा सके। इसे मध्यप्रदेश मोटर कैब, ऑटो रिक्शा तथा मोटर साइकिल भाड़े पर देने के लिए अनुबंधकर्ता (एग्रीगेटर) नियम 2017 नाम दिया गया है। शासन ने ड्राफ्ट नोटिफिकेशन जारी कर दावे, आपत्तियां बुलाए हैं, जिसके निराकरण के बाद करीब तीन से चार माह में इसे लागू किया जा सकेगा। शेष/पेज 8 पर

7000 से ज्यादा गाड़ियों पर असर

इंदौर में एप सिस्टम से संचालित हो रही टैक्सियों की संख्या करीब दो हजार हैं। इनमें 90 प्रतिशत गाड़ियां डीजल वाली हैं। वहीं, प्रदेश स्तर पर यह आंकड़ा सात हजार से ज्यादा है, जो नए नियम के बाद बंद हो सकती है।

ऑल इंडिया परमिट की गाड़ियां शहर में कैब के रूप में नहीं चल पाएंगी

ऑल इंडिया परमिट पर शहर में चलने वाली कारों पर भी रोक लगाई गई है। यानी अब शहर में कैब की तरह कार चलाने के लिए या तो सिटी परमिट या स्टेट परमिट लेना होगा।

इसे मध्यप्रदेश के साथ दिल्ली और महाराष्ट्र में भी लागू करने की तैयारी है। इस सेवा के तहत डीजल वाहन नहीं चल पाएंगे। यात्रियों की सुविधा और सुरक्षा में भी बढ़ोतरी होगी, जिस पर शासन का भी नियंत्रण होगा। - डॉ एम.पी. सिंह, आरटीओ

शहर में पहली बार दिवाली पर होगी प्रदूषण की हर पल की मॉनिटरिंग ऑनलाइन एयर पॉल्यूशन सिस्टम से होगी जांच

भास्कर संवाददाता | इंदौर

इस दिवाली शहर में पहली बार मध्यप्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एमपीपीसीबी) द्वारा प्रदूषण पर हर पल नजर रखी जाएगी। ये मॉनिटरिंग कुछ माह पहले पोलोग्राउंड में लगे कंटीन्यूअस एम्बीएंट एयर क्वालिटी मॉनिटरिंग स्टेशन (सीएएक्यूएमएस) से की जाएगी। दिवाली पर आतिशबाजी से होने वाले वायु प्रदूषण की इस तरह पहली बार मॉनिटरिंग की जाएगी।

एमपीपीसीबी द्वारा हर दिवाली पर शहर में होने वाले वायु प्रदूषण की जांच की जाती है। यह जांच बोर्ड के विजय नगर, कोठारी मार्केट और सांवेर रोड सेंटर से की जाती है। लेकिन इस साल एमपीपीसीबी ने पोलोग्राउंड औद्योगिक संगठन के साथ मिलकर सीएएक्यूएमएस स्थापित किया है। जहां वायु प्रदूषण की हर पल की जांच होती है।

दिवाली से दो-तीन दिन पहले का डेटा भी लेंगे- एमपीपीसीबी के वरिष्ठ

वैज्ञानिक और प्रयोगशाला प्रभारी डॉ. डीके वाघेला ने बताया कि इस सेंटर से इस दिवाली पर पहली बार वायु प्रदूषण की जांच की जाएगी। अब तक तीनों सेंटरों से होने वाली जांच में हर घंटे रिकॉर्ड लिए जाते थे, लेकिन पहली बार विभाग को हर पल के डेटा मिल सकेंगे। विभाग द्वारा आम दिनों से दिवाली पर होने वाले प्रदूषण की जांच के लिए सभी सेंटर पर दो से तीन दिन पहले भी डेटा रिकॉर्ड किए जाएंगे।

पीथमपुर में भी होगी हर पल जांच-

डॉ. वाघेला ने बताया कि हाल ही में इंदौर की तरह पीथमपुर औद्योगिक क्षेत्र में भी सीएएक्यूएमएस स्थापित किया गया है। इसकी टेस्टिंग जारी है। इस सेंटर से भी दिवाली पर प्रदूषण की जांच की जाएगी।

प्रदेश में 125 डेसीबल से अधिक आवाज वाले पटाखों पर प्रतिबंध

भोपाल | केन्द्रीय वन एवं पर्यावरण मंत्रालय द्वारा जारी अधिसूचना के अनुसार 125 डीबी से अधिक ध्वनि-स्तर जनक पटाखों का निर्माण, विक्रय या उपयोग वर्जित होगा। उच्चतम न्यायालय के ध्वनि प्रदूषण पर नियंत्रण के परिप्रेक्ष्य में जारी निर्देशानुसार रात 10 बजे से सुबह 6 बजे तक ध्वनि कारक पटाखों का चलाया जाना पूरी

तरह प्रतिबंधित रहेगा। पर्यावरण मंत्री अंतर सिंह आर्य ने प्रदेशवासियों को दीपावली पर्व की शुभकामनाएं देते हुए निर्धारित ध्वनि-स्तर के पटाखों का सीमित मात्रा में उपयोग और पटाखों से उत्पन्न कचरे को अलग से निष्पादित करने की अपील की है। आर्य ने आग्रह किया है कि जलाने के बाद पटाखा कचरे को ऐसे स्थानों पर न फेंकें जहां

प्राकृतिक या पेयजल-स्रोत प्रदूषित होने की संभावना हो। आर्य ने कहा कि पटाखों से जलने से उत्पन्न कागज के टुकड़े एवं अधजली बारूद के कचरे के संपर्क में आने वाले पशुओं और बच्चों के दुर्घटनाग्रस्त होने की संभावना होती है। कुछ पटाखों की ध्वनि की तीव्रता 100 डेसीबल से भी अधिक होती है।

Times of India, Indore : 14.10.2017

PCB records pre-Diwali pollution levels

TIMES NEWS NETWORK

Indore: The regional pollution control board started to record pre-Diwali air and noise pollution levels in the city from Thursday till Friday morning.

The levels were this year measured at Vijay Nagar, Kothari Market and at MIG between 6am on Thursday to 6am on Friday. The pre-Diwali data will be released

NOISE LEVELS GO DOWN IN 2 YEARS

by the pollution control board along with the comparative data on Diwali.

The parameters on which air pollution levels are measured include respirable suspended particulate matter (RSPM), sulphur dioxide and nitrous oxides, whereas noise levels are measured in decibels categorised in residential, commercial and silence zone areas.

The ideal level of RSPM, sulphur dioxide and nitrous oxide are 100, 80 and 80 mi-

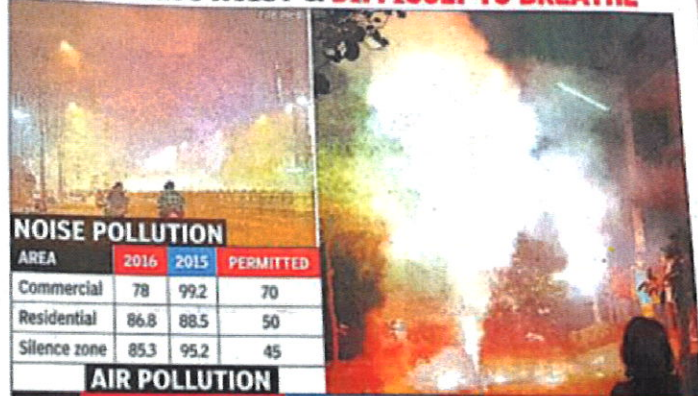
crograms per cubic meter respectively, whereas the ideal decibel levels in commercial, residential and silence zone areas are 70, 50 and 45 decibel respectively.

In Indore, noise pollution levels have marked a clear drop in the past two years. While noise pollution levels in commercial and silence zone areas of the city dropped significantly, there was only a nominal change in noise pollution levels in residential areas between 2015 and 2016.

In cases of air pollution, RSPM levels saw a steep decline but the amount of sulphur dioxide and nitrous oxide increased greatly from 2014 to 2016.

Chief chemist and lab head at the regional PCB DK Waghela said, "A special drive has been undertaken to monitor the levels of noise and air pollution during the festival time. Specific areas have been located from where air and noise samples will be collected. This is in addition to regular monitoring."

WHEN IT GETS NOISY & DIFFICULT TO BREATHE



AIR POLLUTION									
YEAR	VIJAY NAGAR			KOTHARI MARKET			MIG ROAD		
	RSPM	SO2	NOx	RSPM	SO2	NOx	RSPM	SO2	NOx
2016	246.8	25	38.2	257.4	19.5	41.1	361.6	299	42.5
2015	234.3	20.9	27.5	259.4	31.1	43.9	368.8	32.6	45.8
2014	336.2	13.7	25.4	373.2	19.1	40.2	451.8	22.7	17.6

*Figures recorded on Diwali Day | Permissible limit : SO2 80µg/m3, NO2 80µg/m3

**इंदौर की फिजा और
ज्यादा सेहतमंद...**

पटाखों पर देशभर में बहस, दिल्ली में प्रतिबंध; कुछ प्रदेशों में तो गाइडलाइन तय, जबकि **इंदौर खुद ही आबोहवा के लिए फिक्रमंद**

लोग ही हुए जागरूक, पटाखों के कम इस्तेमाल से 3 साल में प्रदूषण 25% कम

विकाससिंह राठौर | इंदौर

देशभर में पटाखों को लेकर बहस छिड़ी हुई है। सुप्रीम कोर्ट दिल्ली सहित पूरे एनसीआर में पटाखों पर प्रतिबंध लगा चुकी है। सख्ती इसलिए कि दिवाली पर पटाखों के कारण प्रदूषण खतरनाक स्तर तक पहुंच जाता है, जो हमारी सेहत के लिए हानिकारक है लेकिन इंदौर के लिए गर्व की बात यह है कि यहां के लोग खुद ही आबोहवा के लिए फिक्रमंद और जागरूक हैं। यही कारण है कि इंदौर में पटाखों पर किसी तरह की रोक के बिना ही पिछले सालों में दिवाली पर प्रदूषण में कमी आई है। तीन साल में वायु प्रदूषण में 25 और ध्वनि प्रदूषण में 13 प्रतिशत की गिरावट

रही। उम्मीद है कि इस साल प्रदूषण और कम होगा।

तीन साल में दिवाली के दिन सबसे ज्यादा वायु प्रदूषण 2014 में हुआ था। तब शहर की हवा में आरएसपीएम-10 (वे सूक्ष्म धूल कण, जो सांस के माध्यम से शरीर में प्रवेश कर गंभीर बीमारियां देते हैं) का लेवल बढ़कर 387 पर पहुंच गया था। 2015 और 2016 में दिवाली पर आरएसपीएम का लेवल 288 रहा। यानी, 2014 की अपेक्षा 25 प्रतिशत कम। वहीं, 2015 में शहर में औसत 94.3 डेसीबल ध्वनि प्रदूषण दर्ज किया गया था। वर्ष 2016 में यह 83.3 था। इस तरह 2015 की तुलना में 2016 में दिवाली के दिन ध्वनि प्रदूषण में भी 12 प्रतिशत की गिरावट रही।

आज एमपी पीसीबी के चौथे सेंटर पर भी होगी मॉनिटरिंग

दरअसल, मध्यप्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एमपी पीसीबी) हर साल दिवाली पर शहर में होने वाले प्रदूषण की जांच करता है। वायु और ध्वनि प्रदूषण की यह जांच बोर्ड के विजय नगर, कोठारी मार्केट और एमआईजी स्थित सेंटर पर की जाती है। पिछले सालों में की गई मॉनिटरिंग की रिपोर्ट देखने पर साल-दर साल प्रदूषण में कमी नजर आ रही है। पीसीबी के वरिष्ठ वैज्ञानिक व प्रयोगशाला प्रभारी डॉ. डीके वाघेला का कहना है शहर में प्रदूषण के प्रति लोग जागरूक हो रहे हैं। इसी का नतीजा है कि 2016 में दोनों तरह के प्रदूषण में काफी गिरावट आई। इस बार बोर्ड पोलोथाउंड में स्थापित सेंटर में भी प्रदूषण की मॉनिटरिंग करेगा।

दिवाली पर भी हवा में कम हो रहा है जहर

वायु प्रदूषण... औसत 387 से 288 पर पहुंचा

वर्ष	विजय नगर		कोठारी मार्केट		एमआईजी		औसत	
	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर
2016	91	246	147	257	82	361	106	288
2015	115	234	92	259	118	369	108	288
2014	117	336	141	373	124	452	127	387

(आंकड़े आरएसपीएम-10 माइक्रोग्राम प्रति क्यूबिक मीटर में। हवा में आरएसपीएम-10 का मानक 100 माइक्रोग्राम प्रति क्यूबिक मीटर में माना जाता है। यानी, इससे ज्यादा आरएसपीएम-10 रहने पर वायु प्रदूषण माना जाता है। जानकारी एमपी पीसीबी के अनुसार।)

ध्वनि प्रदूषण... 13 फीसदी की आई गिरावट

वर्ष	विजय नगर		कोठारी मार्केट		एमआईजी		औसत	
	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर	आम दिनों में	दिवाली पर
2016	64	87	66	78	66	85	65	83
2015	60	88	75	99	76	95	70	94
2014	62	94	74	97	70	95	69	95

(आंकड़े डेसीबल में। ध्वनि प्रदूषण के लिहाज से बोर्ड ने कोठारी मार्केट को कमर्शियल एरिया, विजय नगर को रेसीडेंशियल एरिया और एमआईजी को साइलेंट जोन माना है। इन क्षेत्रों में रात में ध्वनि प्रदूषण का मानक स्तर क्रमशः 55, 45 और 40 डेसीबल है।)

www.indiatoday.in



DECEMBER 3, 2018 ₹60

day.in

INDIA
TODAY

DECEMBER

INDIA'S BEST STATES

**AN EXCLUSIVE ANNUAL
SURVEY OF THE BEST
AND MOST IMPROVED
PERFORMERS, RANKED
ON 12 KEY PARAMETERS**

DOI: 10.28387/5 REGISTERED NO. 68-2018-20 FARIQABAD/05/2017-19 LICENSED TO POST WITHOUT PREPAYMENT

STATES IN MOTION

India's states are now determining their own destiny and forging individual paths to progress

By Kaushik Deka

S2
STATE OF
THE STATES

ESSAY

2018, stands at the bottom of the Global Environment Performance Index (EPI) rankings today. In 2016, the country was ranked 141 out of 180 countries. In 2018, it has slipped to the 177th position. With national capital Delhi gasping for fresh air, Kolkata emerging as one of the most polluted states and Assam named as home to the country's second most polluted rivers, environmental degradation is not restricted to specific cities, zones or regions anymore. If the political leadership and social awareness don't work in tandem, development will be meaningless.

Sixteen years ago, when INDIA TODAY recognised the increasing role of states in India's transformation and started the ambitious task of measuring the pace of their growth, the Planning Commission determined the road map of the country's growth. The states followed the plan New Delhi chalked out. Today, the states are masters of their own destiny or, at the least, moving in that direction. The Centre-state relationship has moved from that of donor and receiver. Now it's more performance-based reward. In fact, NITI Aayog has pitched for a formula for the central government to share its divisible pool of taxes with states in a way that does not go against the interest of states that have performed well in terms of social development. "I think it is clear that the formula (for devolution

of taxes to states) has to include some performance-based criteria so that those states which have done better on certain parameters are not punished," NITI Aayog vice-chairman Rajiv Kumar recently said. He, however, warns that it cannot be done overnight and has to be implemented gradually, considering the political sensitivity around resource allocation in a federal set-up.

The disparity in the growth of states is one of the biggest challenges before the country. The uneven growth has spawned several narratives—north versus south, coastal versus mainland, stable government versus frequent regime changes. However, development doesn't always follow these binaries as the INDIA TODAY State of the States study has reflected on multiple occa-

WINNERS in Large States

CATEGORY	BEST PERFORMING STATE	MOST IMPROVED STATE
Overall	Tamil Nadu	Assam
Economy	Maharashtra	Assam
Infrastructure	Gujarat	Jharkhand
Agriculture	Punjab	Madhya Pradesh
Education	Himachal Pradesh	Bihar
Health	Jammu & Kashmir	Assam
Law & Order	Tamil Nadu	Tamil Nadu
Governance	Rajasthan	Telangana
Inclusive Development	Chhattisgarh	Uttar Pradesh
Entrepreneurship	Haryana	Karnataka
Environment	Kerala	Madhya Pradesh
Cleanliness	Kerala	Chhattisgarh
Tourism	Tamil Nadu	Andhra Pradesh