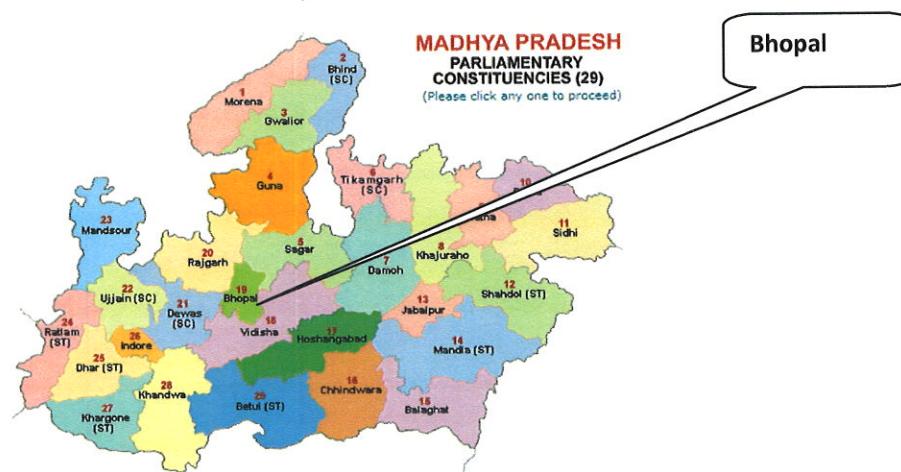


## Bhopal City

**Geography** – Bhopal is the capital of Madhya Pradesh. Geographically the city is located in the west-south of the state at  $23^{\circ} 15' 0''$  N,  $77^{\circ} 25' 0''$  E. Bhopal has an average elevation of 500 metres (1401 ft). It is located on the Malwa plateau, it is higher than the north Indian plains and the land rises towards the Vindhya Range to the south. The city has uneven elevation and has small hills within its boundaries. The prominent hills in Bhopal are Idgah hills and Shyamala hills in the northern region, Katara hills in southern region. City's geography has in it two lakes namely upper lake and lower lake. Bhopal city is divided into two parts where one part which is near the VIP road and lake is old Bhopal (north) and the other is where mainly malls are situated New Bhopal (South). The total area of the metropolis capital is  $285.88 \text{ km}^2$ .



**Climate** - Bhopal has a humid subtropical climate, with cool, dry winters, a hot summer and a humid monsoon season. Summers start in late March and go on till mid-June, the average temperature being around  $30^{\circ}\text{C}$  ( $86^{\circ}\text{F}$ ), with the peak of summer in May, when the highs regularly exceed  $40^{\circ}\text{C}$  ( $104^{\circ}\text{F}$ ). The monsoon starts in late June and ends in late September. These months see about 40 inches (1020 mm) of precipitation, frequent thunderstorms and flooding. The average temperature is around  $25^{\circ}\text{C}$  ( $77^{\circ}\text{F}$ ) and the humidity is quite high. Temperatures rise again up to late October when winter starts, which lasts up to early March. Winters in Bhopal are cool, and not very much comfortable like summers, with average daily temperatures around  $16^{\circ}\text{C}$  ( $61^{\circ}\text{F}$ ). The winter peaks in January when temperatures may drop close to freezing on some nights. Lowest temperature ever recorded was  $0.3\text{C}$ . Total annual rainfall is about 1146 mm (46 inches).

## **Environmental Quality**

**Water** – Water regime in the city is not exposed to chemical pollution as there is no major (chemical) industrial cluster in the city limits, however the water bodies are exposed to the domestic pollution load. The surface water quality of the lakes in the city falls under B or C category when compared with the standards laid in the IS 2296 (1982) as these water bodies are located in the dense urban areas and are dependent on rains. Nevertheless water supply in part of the city is being sufficed from the upper lake after conventional treatment. Ground water quality in the city is moderate.

**Air:** No major industrial or agriculture activities are being carried out in the city limits. The nearest major Industrial area Mandideep (District Raisen) is located at about 15 Km from the city boundary.

The only Industrial Activities being carried out within the city limits are:

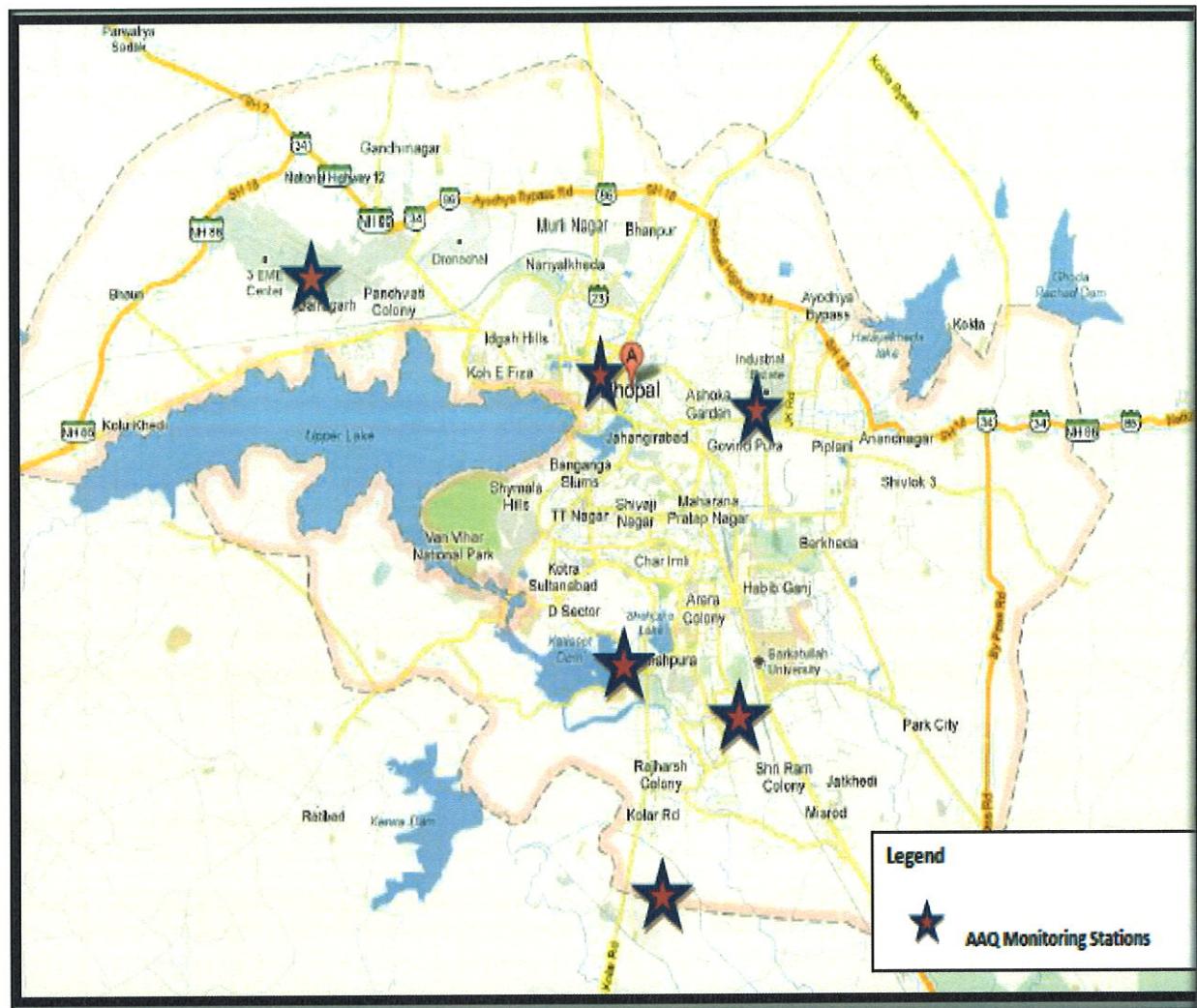
- a) Govindpura Industrial Area (most of the units are fabricating units)
- b) Unit of BHEL (no major source of air pollution)
- c) Unit of Sanchi Dugdha Sangh – (the unit has switch over fuel from furnace oil to LPG in the boiler)

The hot-spots identified with respect to the congested traffic zones include:

- a) Hamidia Road
- b) Bairagarh
- c) Kolar Road
- d) Hoshangabad Road
- e) M.P. Nagar

The ambient air quality of the city is being monitored by the Regional Office M.P. Pollution Control Board Bhopal at following 06 points:

1. Hamidia Road
2. Arera Colony
3. Kolar Road
4. Bairagarh
5. Barkaullah University Hoshangabad Road
6. Govindpura Industrial Area



# Ambient Air Quality Monitoring Stations

The monitoring results and the trends from 2014 – 2018 are presented in TABLE 1-2.

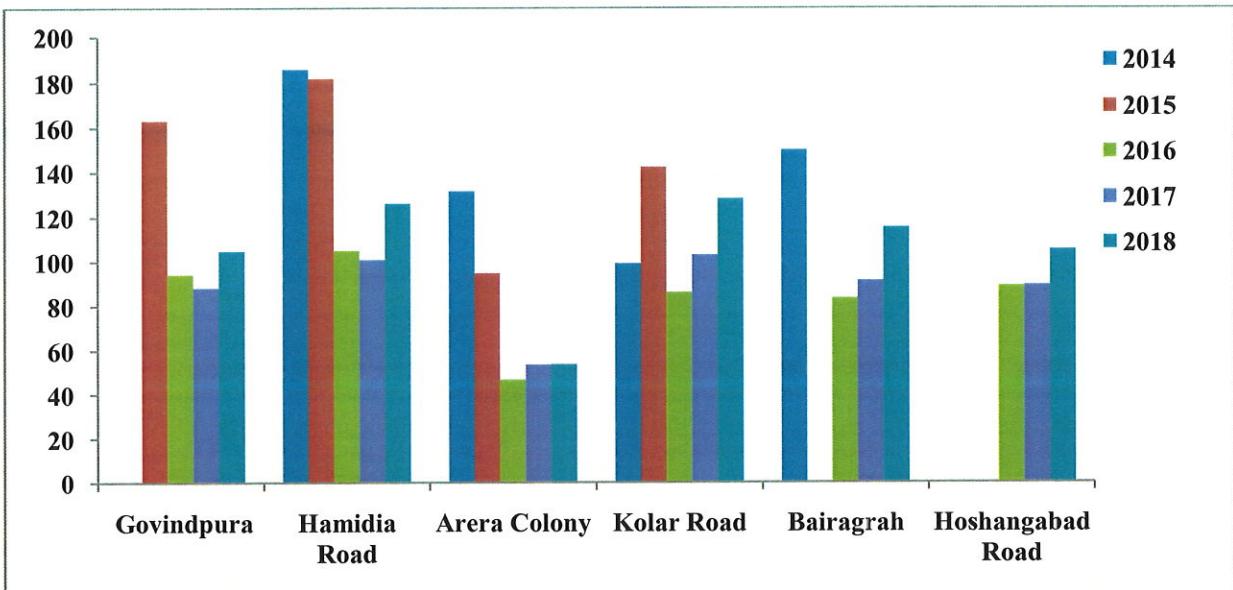
**TABLE – 1**  
**Annual Average value of PM<sub>10</sub> (Microgram / m<sup>3</sup>)**

Station	Year				
	2014	2015	2016	2017	2018
	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10
<b>CETP Govindpura, Bhopal</b>	150	163.1	94.2	88.2	104.7
<b>Mrignayani,Hamidia Road Bhopal</b>	185.9	181.9	105	100.8	126.3
<b>Paryavaran Parisar, Bhopal</b>	131.5	94.8	46.7	53.5	53.6
<b>Kolar Thana,Kolar Road, Bhopal</b>	99.2	142.4	86.1	103	128.4
<b>Main Road Hemu Kalani,Bairagrah, Bhopal.</b>	-	-	83.4	91.3	115.4
<b>Near B.U. Hoshangabad Road,Bhopal.</b>	-	-	89.1	89.3	105.3

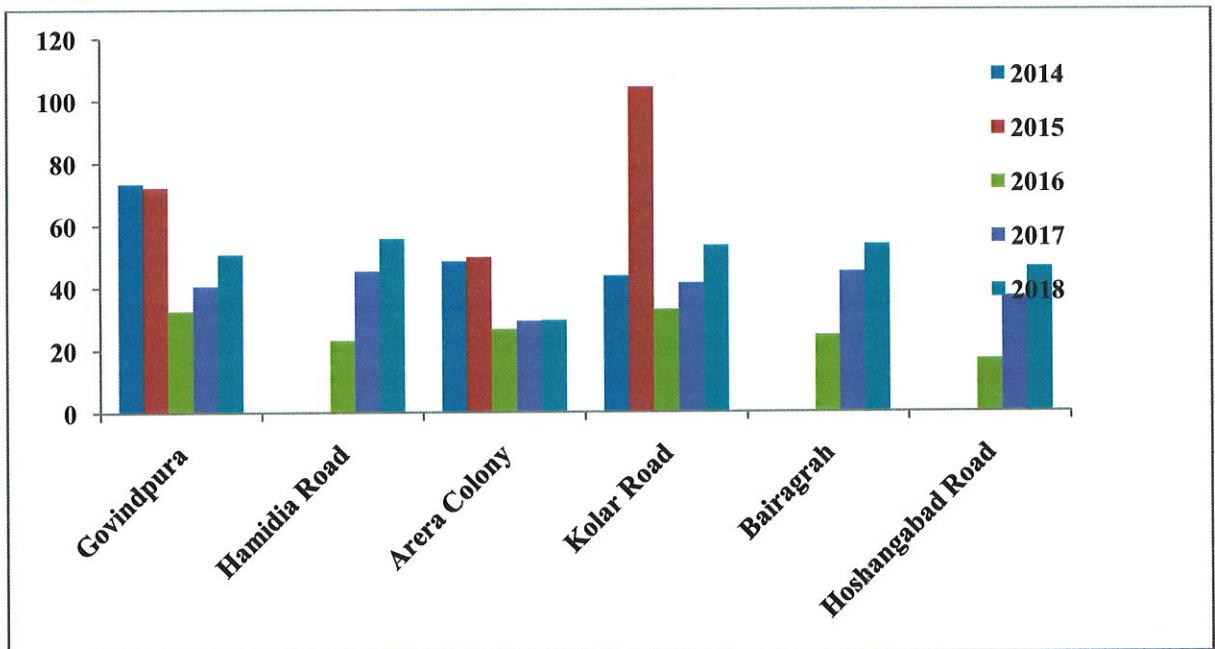
**TABLE – 2**  
**Annual Average value of PM<sub>2.5</sub> (Microgram / m<sup>3</sup>)**

Station	Year				
	2014	2015	2016	2017	2018
	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5
<b>CETP Govindpura, Bhopal</b>	73.3	72.2	32.6	40.5	50.6
<b>Mrignayani,Hamidia Road Bhopal</b>	-	-	23.1	45.2	55.6
<b>Paryavaran Parisar, Bhopal</b>	48.3	49.7	26.7	29.3	29.5
<b>Kolar Thana,Kolar Road, Bhopal</b>	43.6	104.3	32.9	41.3	53.4
<b>Main Road Hemu Kalani,Bairagrah, Bhopal.</b>	-	-	24.6	44.9	53.7
<b>Near B.U. Hoshangabad Road,Bhopal.</b>	-	-	16.9	37	46.4

### PM<sub>10</sub>: Trends from 2014 -2018



### PM<sub>2.5</sub> : Trends from 2014 -2018



The results reveal that the concentration of gaseous pollutants viz. SO<sub>2</sub> and NO<sub>x</sub> has always remained within the limits as prescribed in the standards. The concentration of particulate matter has shown higher values at some instances. The apparent cause for higher particulate matter in the air is traffic of the city and

to some extent the infrastructure development activities going on in the city. It is also noteworthy to state that several long-term as well as short-term infrastructure development activities under the smart city project are also in progress in the centre part of the city occasionally resulting in the increase in particulate matter in ambient air. A gradual improvement in the air quality is observed from 2014 onwards with implementation of various plans such as:

- Execution of the plans for traffic management of the city, these plans include – widening of identified roads, removal / reduction of rotaries, construction of fly-over bridges / cable bridges, regular PUC check-up camps, synchronization of signal lights etc.
- Execution of the plans under the ‘Ujwalla Yojna’ - replacement of fossil fuel with the LPG gas in the domestic sector thus controlling the fugitive emissions from domestic sources.
- Total control on the burning of agriculture residues in the farms located on the out skirts of the city.
- Total control on the burning of MSW at the dumping site located at Bhanpura Khanty.
- All air polluting industries from the industrial area operating in the city have been shifted / closed. The unit of Sanchi Dugdha Sangh located in the centre of the city has switched over the fuel from FO to LPG.

Here it is noteworthy to state that the ambient air quality of the city is continuously observed to be improving for last 02 years and the same is expected to improve further with execution of various plans as proposed in this report.

## 1. BACKGROUND

- 1.1 Central Pollution Control Board vide its letter dated 01.07.2016, identified Bhopal as “Non Attainment City” and issued directions u/s 18(1)(b) of the Air (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981 to ensure the time bound action on various “Action Points”, in order to improve the Air quality of Bhopal so as to confirm the prescribed standards.
- 1.2 In compliance to the above directions issued by CPCB, the department of environment Govt. of M.P. organized a meeting on dated 16-09-2016 under the Chairmanship of Chief Secretary of Govt. of M.P. Secretaries from various stake holder departments were present in the meeting.
- 1.3 A Committee was formed by the Chief Secretary Govt. of M.P. under the chair of Bhopal Divisional Commissioner comprising members from various stake holder departments. To streamline & identify the exact actions required meetings were called by the Divisional Commissioner Bhopal. Later administrative order was issued by the Divisional Commissioner constituting the district level committee to review the executions and finalize the action plan pertaining to left out works with different departments. Since, November 2016 four collective meetings have been conducted, in addition to the same continuous inter-action with the concerned officers of respective departments is being observed to update the compliance status.

## 2.0 NGT Case No. 681/2018

- 2.1 Hon’ble National Green Tribunal, Central Zonal Bench, New Delhi, in the matter of original application no. 681/2018 (*News Item Published in the “Times of India” authored by Shri Vishwamohan Titled “NCAP with multiple timelines to clear Air in 102 cities to be released around August-15”* passed an order on 08/10/2018. The para 14 & 15 of this order are relevant to comply. In para 10 of the above order, it is stated that CPCB

has identified Bhopal city as non attainment city for pollutant PM<sub>10</sub> parameter exceeding the prescribed norms.

- 2.2** That in para 08 of the above order, it is mentioned that CPCB gave presentation before Hon'ble Green Tribunal on 05.09.2018 and the data of air quality from 2011-2015 were considered in the above presentation and thus on the basis of air quality data for year 2011-15, Bhopal city has been considered as non attainment city by CPCB.
- 2.3** In para 15 (i, ii, iii, iv & v), Hon'ble National Green Tribunal has issued following directions:-
- i. *All the states & Union Territories with Non Attainment Cities must prepare appropriate action plans within 02 months aimed at bringing the standards of air quality within the prescribed norms within 06 months from date of finalization of the action plan.*
  - ii. *The Action Plans may be prepared by six-member committee comprising of Directors of Environment, Transport, Industries, Urban Development, Agriculture and Member Secretary, State Pollution Control Board or Committee of the concerned State. The Committee may be called Air Quality Monitoring Committee (AQMC). The AQMC will function under the overall supervision and coordination of Principal Secretary, Environment of the concerned State/Union Territory. This may be further supervised by the Chief Secretaries concerned or their counterparts in Union Territories by ensuring intra-sect oral co-ordination.*
  - iii. *The Action Plans may take into account the GRAP, the CAP and the action plan prepared by CPCB as well as all other relevant factors. The Action Plans may be placed before the Committee as directed in direction no. vi. The Action Plan will include components like identification of source and its apportionment considering sectors*

like vehicular pollution, industrial pollution, dust pollution, construction activities, garbage burning, agricultural pollution including pollution caused by burning of crop residue, residential and indoor pollution etc. The action plan shall also consider measures for strengthening of Ambient Air Quality (AAQ) monitoring and steps for public awareness including issuing of advisory to public for prevention and control of air pollution and involvement of schools, colleges and other academic institutions and awareness programmes.

- iv. The Action Plan will indicate steps to be taken to check different sources of pollution having speedy, definite and specific timelines for execution.
- v. The Action Plan should be consistent with the carrying capacity assessment of the non-attainment cities in terms of vehicular pollution, industrial emissions and population density, extent of construction and construction activities etc. The carrying capacity assessment shall also lay emphasis on agricultural and indoor pollution in rural areas. Depending upon assessed carrying capacity and source apportionment the authorities may consider the need for regulating number of vehicles and their parking and plying, population density, extent of construction and construction activities etc. Guidelines may accordingly be framed to regulate vehicles and industries in non-attainment cities in terms of carrying capacity assessment and source apportionment.

After several meetings with stake holder departments and based on the information furnished on the completed/ on-going/ proposed activities an action plan with compliance status has been prepared and finalized so as to attain the air quality of Bhopal City as per the prescribed standards. The same is submitted with this report.

**Action Plan for Non-Attainment City, Bhopal, as per Hon'ble NGT Principal Bench, New Delhi**  
**Case No. OA 681/2018 Order dated 08.10.2018**

Source group	Action	Implementation period (short/mid /long-term)	Responsible agency(ies)	Works to be done	Time target for implementation	Work already completed/Remark
Vehicles	1. Restriction on plying & phasing out of 15 years old commercial diesel driven vehicles.	Mid	Transport Department	The order to restrict about 12 months (policy matter- plying and decision at phasing out of 15 years old commercial diesel driven vehicles.	1. Transport Department, Govt. of MP has issued notification dated: 24/11/2010 and has phased out the public service vehicles (Buses), which are older than 15 years.  2. Transport Department, Govt. of MP has issued draft notification dated: 01/03/2018 and has disallowed permission for to the School / Education Institution vehicles older than 15 years from	

			the year of manufacture.
			3. As per Central Motor Vehicle Act, 1988, Sec.59 "Power to fix the age limit of motor vehicle" under this section Central Government is empowered to fix the age limit of motor vehicle. Hence to phase out 15 year old all other categories of diesel driven vehicles is a policy matter and the decision is required to be taken at Central government level.
2. Introduction of Mid cleaner fuels (CNG/ LPG) for Vehicles.	Transport Department & Oil Companies	Introduction of cleaner fuels (CNG/ LPG) for Vehicles.	December 2019 Till date no CNG / LPG filling stations have been established in the city.
3. Regular Checking of Vehicular emission and issue of PUC.	Transport Department & Traffic Police	--	As per the information from RTO already <b>38</b> vehicle emission monitoring centres have been registered in the city for periodic check-up and certification of PUC. PCB in coordination with traffic

				police is conducting regular PUC camps at various locations in the city. During the period from April 2017 to October 2018 total 2243 vehicles have been checked.
4. Good traffic management re-direction of traffic movement to avoid congestion.	Mid	Traffic Police / Smart City Project	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 327 buses and 20 bus routes are being placed in the city.</li> <li>• Inter-city bus services on 208 routes with 110 buses are under planning in the city by the BCI I..</li> <li>• 05 Km long cycle track is under</li> </ul>	<p>01 month</p> <p>--</p> <p>--</p> <p>--</p>

			construction under smart city project.	placed at 80 cycle-stands in the city 450 cycles shall be placed on these stands.
				4. Rotaries on squares are under reconstruction with advice of the safety experts.
				5. In light of the above executions CSE in its study has declared Bhopal as the least air polluted city.
6.	Ban on registration of Diesel driven auto rickshaw / tempo.	Short	Transport Department	-- -- Diesel operated tempo and auto rickshaw are not issued permit in the municipal limit of the city.
7.	Promotion and operationalization of E-rickshaw.	Mid	Transport Department	200 no. of E- rickshaws more to be deployed.
8.	Development of Multi-layer parking.	Long	Municipal Corporation, UD & HD & District	Work pertaining to 02 more multi-layer parking is in
				April 2019 300 No. E-rickshaw has already been placed on the road.
				Multi-level parking at 02 most congested area has already been constructed & operational.

		Administratio n	Administratio n progress.	
9.	Retrofitting of Mid particulate filters in diesel driven vehicles,	Transport Department	After finalization of the policy the department shall implement on ground	December 2019 Matter shall be taken up with the transport department.
10.	Checking of fuel adulteration,	District Adm. & Oil Companies.	--	-- Regular checking of fuel adulteration & random monitoring of fuel quality are done by the Food & Civil Supplies department.
11.	Monitoring on vehicle fitness	Short Regular activity	Transport Department & Traffic Police	-- Is being done by the RTO on regular basis. RTO has appropriate facilities for the same.
12.	Periodic calibration test of vehicular emission monitoring instrument	MPPCB & Transport Department	--	-- PCB get the calibration of all the vehicular monitoring instruments periodically. PCB carry out sudden inspection of the PUC centres established by the RTO.

Road dust	1. Regular cleaning of road dust.	Short Regular Activity	Bhopal Municipal Corporation	02 more such sweeping machines are under procurement under the smart city project.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entire city is being cleaned up through manual sweeping on regular basis. Special squad of employees has been deployed for the same. Provision of 03 times cleaning has been made in the commercial areas of the city, whereby road dust is cleaned along with the other municipal solid wastes.</li> <li>Municipal Corporation &amp; smart city project are operating two road sweepers to clean the road dust on major roads of the city.</li> <li>In view of the need 02 more road sweepers are under procurement by the Smart City Project.</li> </ul>
	2. Water spraying on road through tankers.	Mid Regular Activity	Bhopal Municipal Corporation	--	<ul style="list-style-type: none"> <li>Foot-path &amp; other public places are being washed using raw water as per the requirement.</li> <li>Wet cleaning is covered in the mechanical sweeping being</li> </ul>

				procured by the Smart City Project.
3. Construction of road shoulders & pavements	Long Regular Activity	Municipal Corporation & Road Construction Department.	--	<ul style="list-style-type: none"> <li>The work pertaining to construction and repair of the shoulders / pavements is in progress.</li> </ul>
4. Tree plantation along the roads.	Long Regular activity	Bhopal Municipal Corporation	--	<ul style="list-style-type: none"> <li>No of trees planted in the current year 36000.</li> </ul>
5. Development of green belt in open areas, parks / gardens, park / community places, Schools & Housing societies.	Long Regular activity	Municipal Corporation	--	<ul style="list-style-type: none"> <li>In city 86 parks / gardens have already been developed and maintained by Municipal Corporation.</li> <li>Housing Societies &amp; Schools are encouraged to develop green areas.</li> <li>Smart City Project is developing Green Master Plan for the city.</li> </ul>
6. Introduction of Long	Bhopal	--	--	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fountains have already been</li> </ul>

	water fountains at major traffic intersection / golumber / circle	Municipal Corporation	placed on the busy squares (Mata Mandir, Polytechnic Square & 07 No. bus stop) of the city. Construction of fountains on some other squares is under progress. • Vertical Gardens have been developed on the main roads of the city.
Construction Activities	1. Covering of Construction site  2. Transportation of construction material like sand, soil, stone chips etc. in covered system.  3. Restriction on Short	Bhopal Municipal Corporation & Building Construction Deptt.  Transport Department, Distt. Adm. & Traffic Police  Bhopal	--  --  --
			Is being complied. Bhopal Municipal Corporation has issued administrative orders in this regard. Building permission section has inserted a condition in this regard and the same is being monitored by them.
			Is being complied. Bhopal Municipal Corporation has issued permanent administrative orders in this regard. Provision of penalty has been laid for violation of the orders.

	storage construction material along the road.	regular Activity.	Municipal Corporation		Corporation has issued permanent administrative orders in this regard. Provision of penalty has been laid for violation of the orders.
Biomass and garbage burning	1. Restriction on open burning of Municipal Solid Waste, Bio-mass, Plastic, horticulture waste etc.	Short	Bhopal Municipal Corporation	Waste to Energy Plant (23 MW) using MSW is under installation at Adampur Chchawani Bhopal by the BMC	<p>December 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bhopal Municipal Corporation has issued administrative orders banning the burning of polythene and other waste in open. There is provision of penalty in case of any violation.</li> <li>• Waste to Energy Plant (23 MW) is under installation for disposal of MSW of the city.</li> <li>• A bio-methanization plant to get bio-gas and compost from vegetable waste (capacity: 5 T) has been installed at Bittan Market.</li> <li>• 03 bio-methanization plants to get bio-gas and compost have been installed at temporary transfer stations.</li> <li>• Compost plant along with the</li> </ul>

			remediation & capping work is in progress at the old MSW dumping site located at Bhanpura.
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• MSW is being collected from door-to-door. Covered vehicles have been deployed for transport of the MSW.</li> <li>• For disposal of garden waste construction of compost pits in societies is in progress.</li> </ul>
2. Immediate lifting of solid waste generated from de-silting and cleaning of municipal drains for its disposal	Short Regular activity	Bhopal Municipal Corporation	--
3. Transportation of municipal solid waste, construction	Short Regular activity	Bhopal Municipal Corporation	--

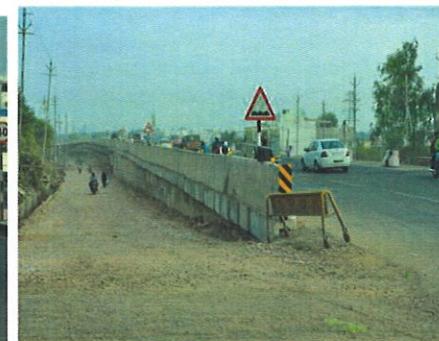
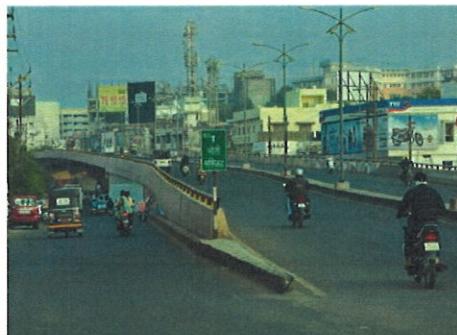
	material debris in covered system				
4.	Ensuring promotion and use of cleaner fuel for commercial purposes like local dhaba / eateries and domestic use	Long	District Adm. & Oil companies	Only LPG is being promoted for use in the eateries, restaurants & domestic purposes of the city. Under PMUY 74925 LPG Gas Connections have been provided to weaker sections in the city by OICL and BPCL.	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Total emission generating industries in the Govindpura Industrial Area and other parts of the city - 27 Nos.</li> <li>➤ These industries have adequate APCD.</li> </ul>
Industries	1. Installation and operation of air pollution control devices in industries.  2. Ensuring emission standards in industries.	Short Regular activity	MPPCB --	-- --	<ul style="list-style-type: none"> <li>Is being complied.</li> </ul>

	3. Adoption of cleaner technology in brick kilns.	Mid	MPPCB	--	--	No brick kilns are working in the city limits.
	4. Shifting of polluting Industries	Long	MPPCB & Industry Department	--	--	Presently not required.
	5. Ban on Polluting Industries	Short	MPPCB & Ind. Deptt.	--	--	Presently not required.
Strength ening of AAQ Monitoring	1. Installation of four CAAQMS at Bhopal.	Mid	MPPCB	A. 02 CAAQMS station under CSR funds of CPSU through CPCB.  B. 02 CAAQM stations under State Govt. financial assistance.	March 2019	► Presently Ambient Air Quality is being monitored at 06 locations in the city limit through air samplers. The daily monitoring results is being displayed on public domain of PCB and on the LED screens at TT Nagar Stadium, Smart Poles and Traffic Police poles. The results are also broadcasted through WhatsApp messaging.

	2. Source apportionment studies	Long	MPPCB	December 2019	Proposal for study under process.
<b>Public Awareness</b>	1. Issue advisory to public for prevention and control of air pollution	Short Regular Activity	MPPCB & District Administration	--	MPPCB issues advisory on various occasions as may be required.
	2. Involvement of School and other academic institution in awareness program	Mid Regular Activity	MPPCB	--	MPPCB has organized 131 awareness programs in the city as well as in adjoining districts during last three years.
<b>Others</b>	1. Compliance of guidelines on DG set and action against violation	Short Regular Activity	MPPCB and Bhopal Municipal Corporation	--	<ul style="list-style-type: none"> <li>• With 24 hours power supply in the city the use of DG set has reduced to great extent.</li> <li>• Only DG Sets conforming Environmental Norms &amp; guidelines are permitted for use.</li> </ul>

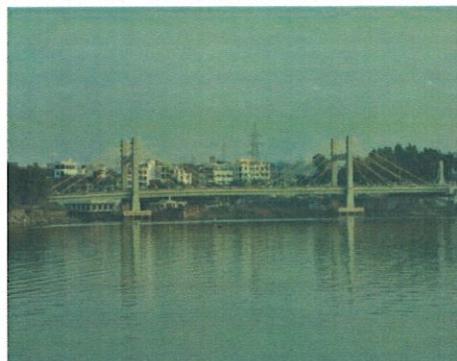
2. Help line to oversee non-compliances on afore said issues	Short Regualr Activity	MPPCB & Bhopal Municipal Corporation	--	--	Bhopal Municipal Corporation helpline is provided as: 18002330014 MPPCB RO Bhopal- 0755-2466392 and E-mail: <a href="mailto:rompppcb_bpl@rediffmail.com">rompppcb_bpl@rediffmail.com</a> (displayed in the web-site)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In last 02 years action against 04 DG sets have been taken (03 removed &amp; 01 up-graded as per norms)</li> </ul>

## Fly Overs / Still-Cable Bridge (Completed)

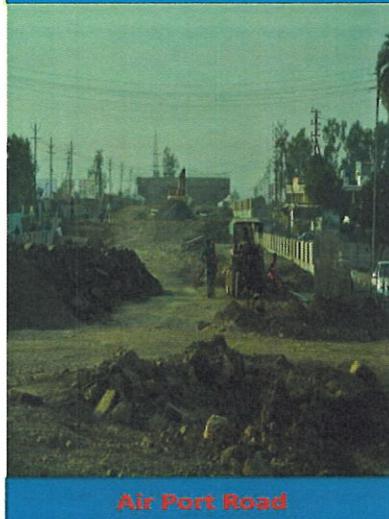


### FLY Over / Cable Bridge

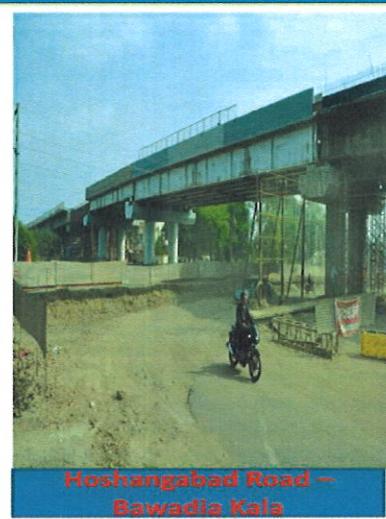
- 04 completed & operational
- 03 under construction



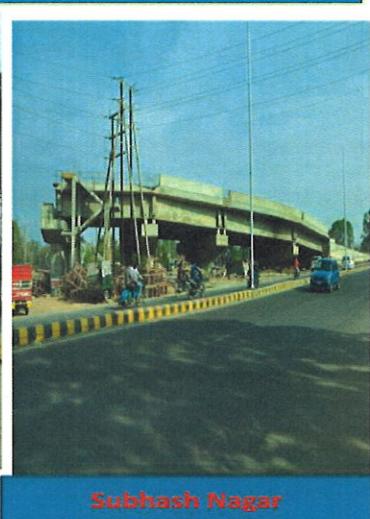
### Fly Overs (Under Completion)



Air Port Road



Hoshangabad Road –  
Bawadia Kala



Subhash Nagar

### By-Pass of Bhopal City

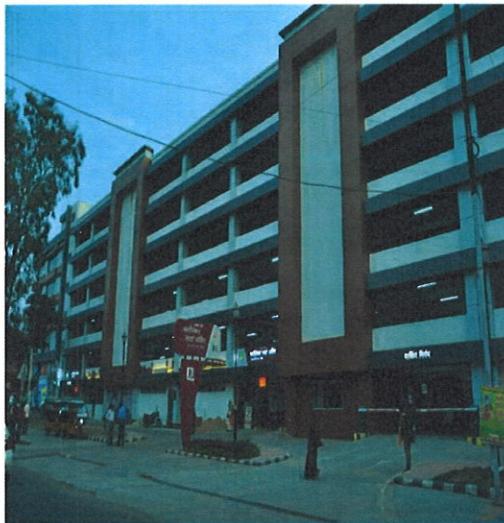


By-pass road for Bhopal City – avoids heavy traffic through the city

**Other city by-passes already completed are:**

- Ayodhya By-pass
- By-pass connecting Hoshangabad to Vidisha, Raisen and Bina.

## Multi Level Parking

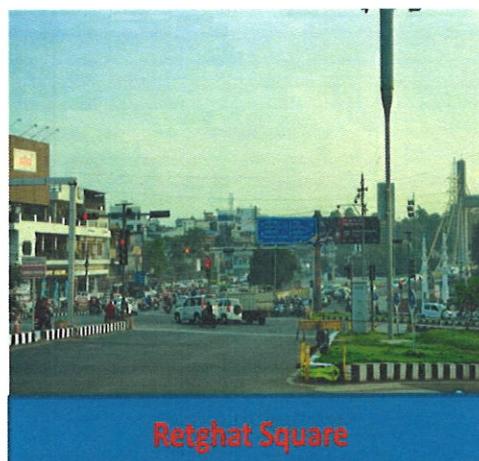


New Market

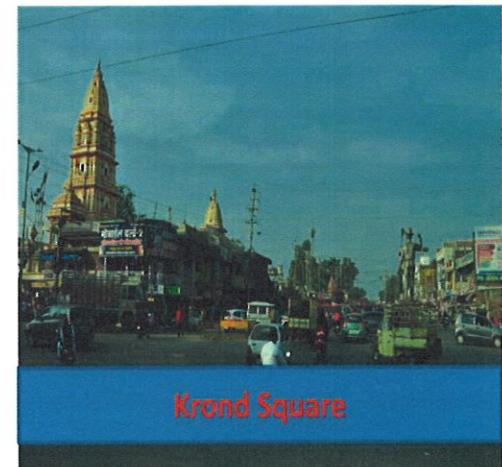


Ibrahimpura

## Rotary Optimization and road widening



Retghat Square



Krond Square

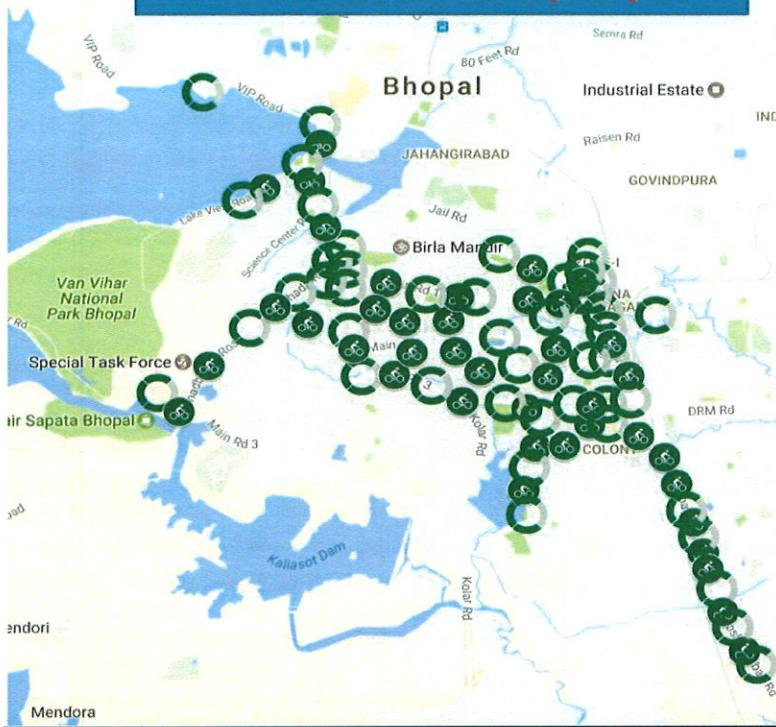
## Segregation of traffic through development of separate Inter-city Bus Stands



Western City- Halalpur Bus Stand

Old Centrally Located - Nadra Bus Stand

Eastern Part – Kushbhau Thakre ISBT

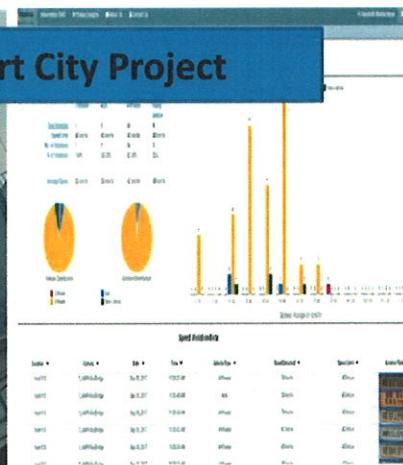


## PUBLIC BIKE SHARING STATION PLACEMENT

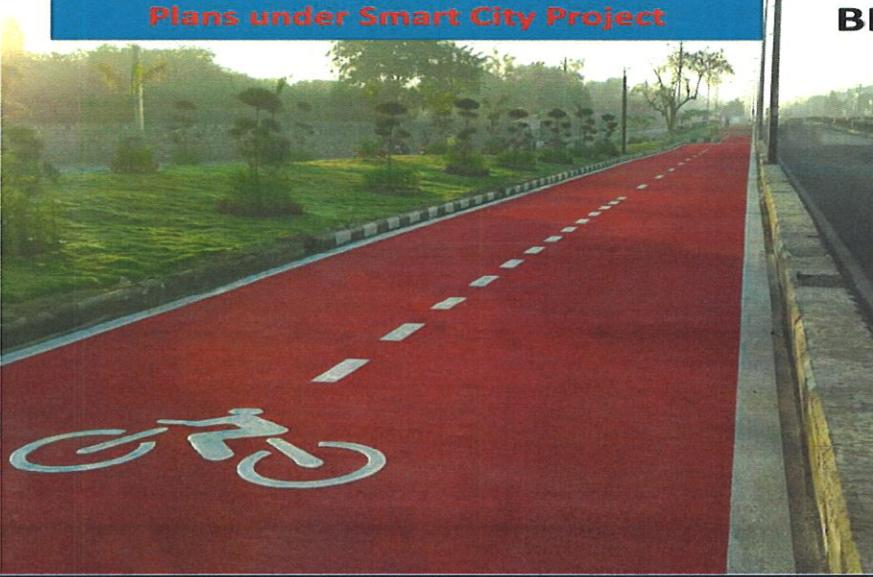
NETWORK  
CONNECTIVITY



## Plans under Smart City Project



# **INTEGRATED TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM IMPLEMENTATION**



**Plans under Smart City Project**

**BICYCLE TRACK**

**5 METER WIDE  
12 KM LONG  
INTEGRATING  
BRTS AND PUBLIC  
BIKE SHARE**

---

**Survey  
Results**



Out of 500 cities, 434 cities participated in Swachh Survekshan 2017. Based on the scores obtained by the cities across all the three parts of the survey, the ranking of the cities, in descending order, is shown in the table below:

**TABLE 1      2017 RANKING FOR ALL 434 CITIES ON THE BASIS OF TOTAL SCORE**

RANKING	CITY (ULB)	MUNICIPAL DOCUMENTATION (900)	INDEPENDENT OBSERVATION (500)	CITIZEN FEEDBACK & SWACHHTA APP (600)	TOTAL SCORE (2000)
1	Indore	875.00	435.78	496.94	1807.72
2	Bhopal	829.58	483.00	487.85	1800.43
3	Visakhapatnam (Vizag)	869.00	458.51	469.02	1796.53
4	Surat	848.58	424.66	489.25	1762.49
5	Mysuru (Mysore)	833.37	460.25	449.74	1743.36
6	Tiruchirappalli (Trichy)	854.37	436.41	425.06	1715.84
7	New Delhi Municipal Council (NDMC)	819.95	426.88	461.13	1707.96
8	Navi Mumbai	856.13	392.24	456.77	1705.14
9	Tirupati	809.13	465.76	428.97	1703.86
10	Vadodara	837.25	406.24	459.58	1703.07

**राजधानी की हवा सबसे साफ**

परिवहन में समग्र  
कार्बन उत्सर्जन के  
आधार पर किया सत

ଫିଲ୍ ଲ୍ୟୁଗ କେତ୍ର

भ्रातर इही फिल्म मे कानून उत्तरवान और अंत खुलासे में भ्रातर ने पहला प्राप्त किया है। सोनी बॉलीवुड (सेटर रस्सी एंड विलेज एपरेटर) का आदेश के 14 दशहोरे में प्रियंका देवीना साथ कर्वन उत्तरवान लेने की गयी, जिसके लिए विदेशी को करेलाला में जाना चाहिए। इसमें उत्तरवान और देवीना को बोला गया है कि वे एक मिस्त्री। वही देवीना कर्वन उत्तरवान को बोलती है कि वह उत्तरवान के जीवन पर धूम है।

ਖਤਰੇ ਕੀ ਘੱਟੀ ਬਾਗਤ ਰਾਵੀ ਪਰਿਵਹਨ

रिपोर्ट में परिवहन के साथी होने वाले प्रदूषकों को दृष्टि निरन्तरी  
बनाया है। रिपोर्ट के अनुसार देश में कुछ रोजरिट बहानों की संख्या से 10  
करोड़ 50 लाख के कम हुई। 1952 से 2008 तक इस दरकार लोटे रहीन  
2008 से 2015 के दौरान वही नहीं होता जब रोजरिट हो गए।

कांगेपत्र राह,  
ठाटे वाह  
सीरों में जनी रिकैट में बहाया  
जीवित में देख और लो पराया  
दर्दों जैसे लोकी करिश्मा के  
तापमान की उपलब्धि के बहाया  
रुद्र वासिनी चित्त या वाक़ के  
इकै वर्षभूष या वाली पराया  
निजों वासन का यारों वाला  
जब है नारीलाल द्वारा दी  
यक्तियों के लिए वारों दी दी  
यज्ञ करते हैं। हाँ! जलसता  
और प्रसूति के लोगों दोनों और  
वालों के जिवा के लिए पराया  
लक्ष्य की अधीक्षा जाती है  
पुरुषोंका वार्ता उत्तरानं सुखाव  
में नैव है।

काटे कान, इसलिए  
अचल है हम  
मोरों में छाली दीकै का  
जीवी भी अस्तित्व का है।  
पर देवता वालों में दृश्य  
वालों की संख्या का है।  
दिन, यारी वाली वाल करवाई  
उत्तरानं है। जो जारी है  
सर्वे दी दौड़ी सेवा है, तर  
तो लालों वालों वाल का  
ज्यवा नहीं होता के बहायी  
उत्तरानं कहा। हाँ! सो जो  
पर जान की रिकैट का स्वर  
प्रति द्वितीय वाल उत्तरानं का  
है। हाँ! तो उत्तरानं ही  
लोगों के कालों में बहाया  
हाँ! क्या पाया

## **Bhopal air cleanest among all cities**

Vishwa.Nohan  
@timesgroup.com

CLEANEST  
COMMUTE

**Bhopal tops for lowest overall emissions & energy use from urban commute**

1 Chopal	6 Jaipur
2 Vijayawada	7 Kolkata
3 Chandigarh	8 Ahmedabad
4 Lucknow	9 Pune
5 Kochi	10 Mumbai

New Delhi: Emission levels are the least in Bhopal which also guzzles the lowest amount of fuel for urban commutes while Delhi is the worst one both these parameters among 14 Indian cities assessed and ranked by Delhi-based think-tank Centre for Science and Environment(CSE).

For Bhopal, used to fresh air and green surroundings, the finding comes as a validation rather than surprise.

on building its bus and bicycle programmes with an enhanced bus fleet," says the study.

► Continued on P 2

## Air quality: Delhi at bottom

►Continued from P

— as "megacities." The remaining 100 metropolitan areas had limited high volume of travel and long trip distances. This negative per-trip emissions improvement derived from its CR

other hand, Delhi, being the third-highest public transport user at the bottom as well as fuel use per person due to the sheer number of personal vehicles

Bhopal has taken early action to improve its public transport system. Its city bus system already accounts for 23% of modal share for public transport—and its high share of personal vehicle trips has not eroded the advantage of its compactness and low vehicle miles travelled. Thus, Bhopal has the lowest particulate matter, nitrogen oxide and CO<sub>2</sub> load. Bhopal has worked on building its bus and bicycle programmes with an enhanced bus fleet, a BRTS, and public bike sharing schemes," says the study.

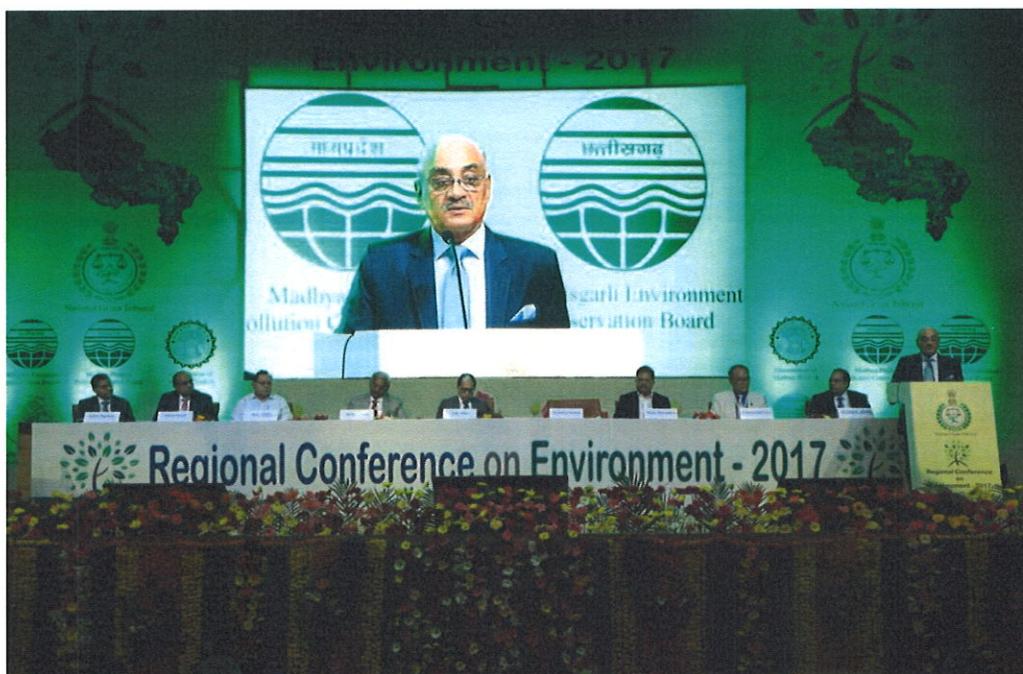
The think tank selected the 14 cities for its study as these are among the most populous in different regions and can be used as better indicators in the race for clean and low carbon mobility. The major groupings of them—Delhi, Mumbai, Bangalore, Hyderabad, Chennai, and Kolkata—have been ranked among the eight which clubbed as metropolitan areas.

The overall analysis was done on the basis of the combined score on total emissions of heat-trapping carbon dioxide and toxic pollutants like particulate matter (PM) and nitrogen oxides, as well as energy-guzzling from commuting patterns. Kolkata topped at the top among the 14 cities for the lowest level of emissions and energy consumption, banking on its public transport culture, compact city design, high density street layout distances and restricted availability of land for roads and parking.

On the other hand, Delhi, despite having the third-highest share of public transport trips, came at the bottom as overall emissions and fuel use are the highest due to the sheer number of personal vehicles, engines and fuels to commutes, says CSE.

# Third Party Evaluation - 2018

## Work-shops and Awareness Programs Conducted at Bhopal











## AWARENESS PROGRAMS



# ભોપાલ દ્વારા આયોજિત વિભિન્ન જન-જાગૃતિ કાર્યક્રમ

ક્રં	કાર્યક્રમ વિવરણ	સ્થાન	દિનાંક
1.	ભોપાલ શહર કે વિભિન્ન સ્કૂલોं મેં ચિત્રકલા પ્રતિયોગિતા કા આયોજન	1. શા 0કન્યા હા 0સે 0 સ્કૂલ, જહાંગીરાબાદ 2. વર્લ્ડવે ઇંટરનેશનલ સ્કૂલ 3. ઓરાયન ઇંટરનેશનલ સ્કૂલ, અરેરા કાલોની, 4. મહારાણા પ્રતાપ હા 0સે 0 સ્કૂલ 5. આંનદ વિહાર સ્કૂલ	17/04/2018 15/04/2018 21/04/2018 24/04/2018 26/04/2018
2.	ઇ-વેસ્ટ એવં પ્લાસ્ટિક નિયમ, 2016 વિષય પર કાર્યશાલા	એચ.ઇ.જી સભાગાર, મંડીદીપ જિલા-ભોપાલ	04/05/2018
3.	પોલીથીન કૈરી બૈગ પર જન-જાગૃતિ કાર્યક્રમ	બિઠન માર્કેટ, અરેરા કાલોની, ભોપાલ	05/05/2018
4.	જન-જાગૃતિ કાર્યક્રમ	તરુણ પુષ્કર, પિપલાની પેટ્રોલ પંપ કે પાસ બીએચઈએલ ભોપાલ	16/05/2018
5.	નર્મદા સ્વચ્છતા અભિયાન	● સેઠાની ઘાટ, હોશંગાબાદ ● કોરી ઘાટ, હોશંગાબાદ	18/05/2018 28/05/2018
6.	સ્વચ્છતા અભિયાન બડા તાલાબ, ભોપાલ	બોટ કલબ પરિસર, બડા તાલાબ, ભોપાલ	22/05/2018 27/05/2018
7.	જન-જાગૃતિ કાર્યક્રમ	23 એવં 25 વીં બટાલિયન, મદમદા રોડ, ભોપાલ	23/05/2018
8.	જલ એવં જલ-ખ્રોતોનો કે સંરક્ષણ વિષય પર સંગોષ્ઠી	હોટલ પેલાશ, ભોપાલ	24/05/2018
9.	પર્યાવરણ રૈલી એવં જનજાગૃતિ કાર્ય  પર્યાવરણ રૈલી, જનજાગૃતિ કાર્ય	● રાયસેન, જિલા મુખ્યાલય ● ઔઝેત્ર, મંડીદીપ, રાયસેન	28/05/2018 29/05/2018
10.	બીટ પ્લાસ્ટિક પોલ્યુશન વિષય પર નુકકડ નાટક	● ટોપ એંડ ટાઉન, ન્યૂ માર્કેટ ● ડી.ગી.મૉલ, એમ.પી.નગર ● 10 નં. માર્કેટ, અરેરા કાલોની, ભોપાલ	29/05/2018
11.	પર્યાવરણ સરક્ષણ જનજાગૃતિ કાર્ય એવં સ્વચ્છતા અભિયાન	જિલા મુખ્યાલય, સીહોર	30/05/2018
12.	પર્યાવરણ સરક્ષણ હેતુ જનજાગૃતિ કાર્ય એવં સ્વચ્છતા અભિયાન	જિલા મુખ્યાલય, બૈતૂલ	30/05/2018
13.	પર્યાવરણ જનજાગૃતિ કાર્ય, ચિત્રકલા પ્રતિયોગિતા	જિલા મુખ્યાલય, હરદા	31/05/2018

14.	पर्यावरण संरक्षण हेतु जनजागृति कार्य	जिला मुख्यालय, विदिशा	31/05/2018
15.	पॉलीथीन विरुद्ध अभियान के तहत व्यापरी संघ के साथ बैठक	न्यू मार्केट, भोपाल	01/05/2018
16.	पर्यावरण संरक्षण के प्रति जनजागृति हेतु मिनी मैराथन	भारत भवन, बोट क्लब से वन विहार (मुख्य द्वार तक)	03/06/2018
17.	चित्रकला प्रतियोगिता	टी.टी.नगर स्टेडियम, भोपाल	04/06/2018
18.	पर्यावरण स्वच्छता/सफाई अभियान	शाहपुरा तालाब व पर्यावरण परिसर, अरेरा कॉलोनी, भोपाल	04/06/2018
19.	पर्यावरण प्रदर्शनी	टी.टी.नगर स्टेडियम, भोपाल	04 एवं 05/06/2018
20.	पर्यावरण झश्यूस पर डी.आर.एम. भोपाल के साथ कार्यशाला	नर्मदा क्लब, हबीबगंज, भोपाल	04/06/2018
21.	प्लास्टिक बॉटल कशिंग मशीन की स्थापना/उद्घाटन	<ul style="list-style-type: none"> <li>• वल्लभ भवन, भोपाल</li> <li>• मुख्य रेलवे स्टेशन भोपाल</li> </ul>	05/06/2018
22.	चिश्व पर्यावरण दिवस के अवसर पर जागरूकता कार्यक्रम	रेलवे कोच फेक्टरी, निशातपुरा भोपाल	05/06/2018
23.	पर्यावरण जन-जागरूकता कार्य	हजेला हॉस्पिटल, भोपाल	05/06/2018
24.	पर्यावरण संरक्षण के प्रति जागरूकता कार्यक्रम	पीपूल्स मेडिकल कालेज परिसर, भोपाल	05/06/2018
25.	ई-वेस्ट/प्लास्टिक वेस्ट नियम पर संगोष्ठी कार्यक्रम	हुड़को कार्यालय, भोपाल	05/06/2018
26.	चिश्व पर्यावरण दिवस पर आयोजित राज्य रत्नीय पुरस्कार वितरण समारोह	समन्वय भवन, अपेक्षा बैंक परिसर, न्यू मार्केट, भोपाल	05/06/2018
27.	पॉलीथीन विरुद्ध अभियान के तहत जन-जागृति कार्यक्रम	बी.एच.ई.एल हाट बाजार, भोपाल	06/06/2018
28.	प्लास्टिक रिसाईकिंग एण्ड वेस्ट मैनेजमेंट विषय पर सेमिनार	मेसर्स प्रोक्टर एंड गोम्बल मण्डीदीप, रायसेन	22/06/2018
29.	पॉलीथीन विरुद्ध अभियान के तहत जन-जागृति कार्यक्रम	बी.एच.ई.एल प्रशासन भवन, भोपाल	20/07/2018
30.	पॉलीथीन विरुद्ध अभियान के तहत जन-जागृति कार्यक्रम	पचमढ़ी जिला, होशंगाबाद	25/07/2018
31.	हरियाली महोत्सव	मेसर्स मेक्सन हेल्थ केयर मण्डीदीप, जिला रायसेन	26/07/2018
32.	निर्माण एवं विध्वंस अपशिष्ट प्रबंधन नियम 2016 विषय पर कार्यशाला/इंटरैक्टिव बैठक	होटल पैलाश रेसीडेंसी, भोपाल	27/07/2018

33.	छापामार कार्यवाही	मंगलवारा, भोपाल पुराना भोपाल शहर जुमेराती, भोपाल कोलार रोड, भोपाल	11/07/2018 26/07/2018 31/07/2018 03/08/2018
34.	प्लास्टिक कैरी बैग के प्रचलन को रोकने हेतु जनजागरूकता कार्यक्रम	मे. रिलायंस इण्डस्ट्रीज लि० (पोल डिपो), बकानिया, मे. इंडियन ऑयल कार्पॉ लि० बकानिया, मे. भारत पेट्रोलियम कार्पॉ लि० बकानिया, भोपाल	02/08/2018 02/08/2018 02/08/2018
35.	ईको-फ्रैंडली मूर्ति निर्माण संबंधी प्रशिक्षण कार्यशाला	सिंधु भवन, शिवाजी नगर, भोपाल।	04.09.2018 से 06.09.2018
36.	ओजोन परत संरक्षण पर जागरूकता कार्यक्रम	<ul style="list-style-type: none"> <li>• मेसर्स रेलवे कोच फैक्ट्री, भोपाल।</li> <li>• मेसर्स गोदरेज हर्षे फैक्ट्री, मण्डीदीप।</li> <li>• श्री. इंजीनियरिंग कॉलेज, विदिशा।</li> </ul>	16.09.2018
37.	प्लास्टिक अपशिष्ट एवं नगरीय ठोस अपशिष्ट नियम 2016 तथा जल/वायु (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) अधिनियम, 1974/1981 के परिपालन विषय पर वर्कशॉप	होटल पॅलाश, भोपाल।	30.08.2018
38.	जन-जागृति कार्यक्रम गणेश मूर्ति विसर्जन, गणेश मूर्ति विसर्जन, गणेश मूर्ति विसर्जन,	भोपाल- शहर विभिन्न स्थानों पर जागरूकता कार्यक्रम होशंगाबाद-शहर विभिन्न स्थानों पर जागरूकता कार्यक्रम विदिशा-शहर विभिन्न स्थानों पर जागरूकता कार्यक्रम	23.09.2018 24.09.2018 24.09.2018
39.	बायोमेडिकल वेस्ट मैनेजमेंट पर एक दिवसीय जागरूकता बैठक का आयोजन	होशंगाबाद।	14.10.2018
40.	जन-जागृति कार्यक्रम  “दीपावली” पटाखे से होने वाले पर्यावरण पर दुष्प्रभाव, भोपाल।	भोपाल शहर के विभिन्न स्थानों पर जागरूकता कार्य <ul style="list-style-type: none"> <li>• शासकीय उच्चतर माध्यमिक विद्यालय महाराणा प्रताप, जंहागीराबाद, भोपाल।</li> <li>• शासकीय बालक माध्यमिक विद्यालय कोटरा, भोपाल।</li> <li>• पीपुल्स यूनिवर्सिटी, भोपाल</li> </ul>	27.10.2018 27.10.2018 29.10.2018

क्षेत्रीय कार्यालय  
म.प्र.प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड  
पर्यावरण परिसर.ई-5, अरेरा कॉलोनी, भोपाल-462016

Phone -0755-2466392, Fax- 0755- 4278342 E-Mail- [romppcb\\_bpl@rediffmail.com](mailto:romppcb_bpl@rediffmail.com)

क्रमांक ९५२१ / तक / प्रनिबो / 2018  
प्रति,

भोपाल, दिनांक १७/१२/१८

कलेक्टर  
कार्यालय कलेक्टर  
जिला भोपाल (म.प्र.)

विषय:- नॉन अटेनमेंट सिटी हेतु भोपाल शहर की वायु गुणवत्ता में सुधार के संबंध में

उपरोक्त विषय के संबंध में भोपाल शहर को वायु प्रदूषण की दृष्टि में नॉन अटेनमेंट सिटी में रखा गया है। शहर की वायु गुणवत्ता सुधार हेतु आपके स्तर से निम्न कार्यवाही अपेक्षित है :-

1. भोपाल शहर में वर्तमान में पेट्रोल/डीजल वाहन संचालित है। संख्या दिन प्रतिदिन बढ़ रही है। जिससे वायु प्रदूषण समस्या बढ़ने की संभावना है। इस दिशा में डीजल/पेट्रोल के विकल्प के रूप में सी.एन.जी/एल.पी.जी के फिलिंग स्टेशन बनाये जाना अत्यंत आवश्यक है साथ ही गैस अथार्टी ऑफ इण्डिया लिमिटेड से राजगढ़ से पाईप लाईन के माध्यम से गैस परिवहन हेतु निवेदन किया जा सकता है।
2. भोपाल शहर में संचालित पेट्रोल पम्पों पर वाहन उत्सर्जन मापन केन्द्र (पी.यू.सी.) की स्थापना हेतु पालुशन अण्डर कन्ट्रोल सर्टिफिकेट के लिए पंजीकृत किया जाना आवश्यक है तथा इसकी अनिवार्यता सुनिश्चित किया जाना होगा। जिससे की भोपाल शहर में संचालित सभी वाहन पालुशन अण्डर कन्ट्रोल सर्टिफिकेट प्राप्त कर ही संचालित होवें।
3. फूड डिपार्टमेंट को निर्देश दिये जावें की वे समय-समय पर ईंधन की मिलावट की जांच करें। जहां पर भी मिलावट की पुष्टि की जाती है। उनमें कड़ी कार्यवाही की जाना सुनिश्चित है।

भोपाल शहर की वायु गुणवत्ता सुधार हेतु उपयोगी बिन्दुओं पर सुधार की कार्यवाही आवश्यक है। इस संबंध में नेशनल ग्रीन ट्रीब्यूनल नई दिल्ली में प्रकरण चलायमान है। अनुरोध है कि उपरोक्त कार्यवाही समय अवधि में किये जाने का अनुरोध है। जिससे जानकारी नेशनल ग्रीन ट्रीब्यूनल नई दिल्ली को भेजी जा सके।

(डॉ. पुर्णेंद्र सिंह)  
क्षेत्रीय अधिकारी

पृ. क्रमांक ९५२२ / तक / प्रनिबो / 2018

भोपाल, दिनांक १७/१२/१८

प्रतिलिपि:-

आयुक्त, भोपाल संभाग भोपाल की ओर सूचनार्थ प्रेषित।

(डॉ. पुर्णेंद्र सिंह)  
क्षेत्रीय अधिकारी

**क्षेत्रीय परिवाहन विभाग**  
**परिवाहन विभाग कार्यालय, 7 नं. बस स्टॉप, भोपाल – 462016**

प्रति,

क्षेत्रीय अधिकारी  
 क्षेत्रीय कार्यालय,  
 मा.प्र. प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड,  
 भोपाल।

विषय:- नॉन अटेन्टमेंट सिटी के संबंध में जानकारी प्रेषित करने बावत्।

उपरोक्त विषय के संबंध में जानकारी निम्नानुसार प्रेषित है :-

क्रमांक	की गई कार्यवाही/प्रस्तावित	पालन प्रतिवेदन
1	भोपाल शहर में 15 वर्ष से पुराने डीजल से संचालित हो रहे व्यवसायिक वाहनों के प्रतिबंध के संबंध में	1. 15 वर्ष से अधिक पुराने डीजल से संचालित व्यवसायिक उपयोग वाहनों को परमिट नहीं दिया जा रहा है। 2. अन्य वाहनों के संबंध में केन्द्र शासन से नीतिमत निर्णय लिया जावेगा।
2	भोपाल शहर में सी.एन.जी. / एल.पी.जी. चलित वाहनों को प्रोत्साहित करना।	वर्तमान में शहर में सी.एन.जी. / एल.पी.जी. फिलिंग स्टेशन स्थापित नहीं है। अपेक्षा शहर में उपयुक्त स्थानों पर सी.एन.जी. / एल.पी.जी. फिलिंग स्टेशनों के स्थापना हेतु ऑयल कंपनियों से चर्चा की जा रही है। ऑयल कंपनियों से प्राप्त जानकारी के आधार पर फिलिंग स्टेशन दिसम्बर 2019 तक स्थापित किये जावेंगे।
3	वाहन उत्सर्जन की जांच एवं पी.यू.सी. सर्टिफिकेशन	विभाग द्वारा वाहन उत्सर्जन मापन कार्य सतत रूप से किया जाता है। यह कार्य 38 पंजीकृत चलित कंग्रों के माध्यम से किया जाता है। इसके अतिरिक्त ट्रेफिक पुलिस व प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के सहयोग से समय-समय पर केम्प लगाकर वाहनों उत्सर्जन मापन कार्य संपादित किया जाता है। वर्ष 2017-18 के दौरान विभिन्न स्थानों पर 2243 वाहनों की जांच की गई। शहर में संचालित वाहन सर्विस स्टेशनों को भी वाहन प्रदूषण मापन को भी पंजीकृत किया जाना प्रतावित है। जुलाई 2019 तक।

क्षेत्रीय परिवाहन अधिकारी  
 भोपाल (मा.प्र.)

4	सुगम ट्रेफिक प्रबंधन के लिए तथा जाम की स्थिति को रोकने के लिए कार्यवाही  <i>smart city के लिए कर्म।</i>	शहर में 21 स्थानों पर इन्टीग्रेटेड सिस्टम स्थापित किये गये कैमरा एवं माइक के माध्यम से ट्रैकिंग कान्ट्रोल का कार्य किया जाता है।
5	डीजल चलित आटो रिक्सा एवं टेम्पो प्रतिबंधित करना	शहर की नगर निगम सीमा में डीजल चलित आटो रिक्सा एवं टेम्पो प्रतिबंधित है। परमित नदी निवारण में भोपाल शहर में 300 रिक्सा संचालित है। इनकी संख्या अप्रैल 2019 तक 500 होने संभावना है।
6	ई-रिक्सा को प्रोत्साहित किया जाना।	वर्तमान में भोपाल शहर में 300 रिक्सा संचालित है। इनकी संख्या अप्रैल 2019 तक 500 होने संभावना है।
7	मल्टीलेबल पार्किंग का निर्माण  <i>नाईटिक्स के लिए कर्म।</i>	वर्तमान में भोपाल जिला प्रशासन द्वारा शहर में 4 मल्टीलेबल पार्किंग निर्माण की गई है। जिनमें से 2 संचालित तथा अन्य 2 अप्रैल 2019 तक संचालित की जावेगी।
8	डीजल चलित वाहनों के फिल्टर की रिट्रोफिटिंग	इस संबंध में विभाग द्वारा नीति निर्धारित कर कार्यवाही दिसम्बर 2019 तक की जाना प्रस्तावित है।
9	ईधन के मिलावट की जांच	जिला खाद्य विभाग द्वारा समय-समय पर आटोमोबाईल ईधन की जांच जाती है। एवं जांच आवश्यक कार्यवाही सुनिश्चित की जाती।
10	वाहनों की फिटनेस की जांच	विभाग द्वारा वाहनों की फिटनेस जांच जाती है। यह एक सतत प्रक्रिया है। इस हेतु विभाग के पास पर्याप्त संसाधन है।
11	वाहन प्रदूषण जांचने हेतु उपयोग किये जा रहे उपकरणों का कैलीब्रेशन	प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा समय-समय पर आर.टी.ओ. के अधिकृत कैन्ट्रो द्वारा उपयोग किये जा रहे उपकरणों का औचक जांच की जाती है।

के लिए योग्य स्वाहन  
आधिकारी



## Regional Transport Office , Bhopal

Vehicle Class	Subcategory	No. Of Vehicle
Other	AMBULANCE	49
	AMBULANCE BUS	156
	AMBULANCE VAN	1710
	ARTICULATED VEH SEMI-TRAILER	123
	CAMPER VAN	5
	CASH VAN	68
	COMPRESSOR	4
	CONCRETE PUMP	2
	FIRE FIGHTING TRUCK	19
	FIRE TENDER TRUCK	9
	FORK LIFT	1
	HARVESTER	101
	HEARSE	6
	LAB VAN	3
	LOADER	672
	MOBILE CLINIC VAN	10
	MOBILE CRANE	68
	MOBILE CANTEEN VAN	1
	MOBILE LIB VAN	1
	MOBILE WORKSHOP TRUCK	4
	MOTOR GRADER	21
	PRIME MOVERS	1
	ROAD ROLLER	5
	TRACTOR CRANE	3
	TRACTOR	9794
	TRACTOR TROLLEY	6
	TROLLEY	848
	TRUCK CRANE	149
	TRUCK (RIG)	118
	VIBRATORY ROLLER	35
Goods	RLW BETWEEN 2001 AND 7500	9998
	RLW BETWEEN 7501 AND 16500	4069
	RLW ABOVE 16500	4967
	RLW UPTO 2000	13269
Passanger	AUTO RICKSHAW	10424
	SEATING CAP BETWEEN 13 AND 35	1453
	SEATING CAP BETWEEN 7 AND 12	2895
	SEATING CAP ABOVE 35	2527
	SEATING CAP UPTO 6+1	20130

Regional Transport Officer  
Bhopal

Non Commercial	AUTO RICKSHAW PERSONAL USE	4
	CAMPER VAN PRIVATE	4
	INVALID CARRIAGE	124
	JEEP	1803
	MOPED	3114
	MOTOR CAR	191180
	MOTOR CYCLE	522526
	OMNI BUS FOR PRIVATE USE	16220
	SCOOTER	256134
	VAN	15
		1074848

The image shows a handwritten signature in black ink, appearing to read "Vijay Patel", written over a rectangular area containing a printed stamp. The stamp contains the text "STATE OF GUJARAT" and "RECEIVED" above a date field.



**कार्यालय, नगर पालिक निगम, भोपाल**  
**हर्षवर्धन शॉपिंग काम्पलेक्स, माता मंदिर, भोपाल**  
**कार्यालय—दूरभाष :— 0755—2701679**

जा.क्र १५७६/अ.आ.क./2018  
 प्रति,

क्षेत्रीय अधिकारी  
 क्षेत्रीय कार्यालय,  
 म.प्र. प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड,  
 भोपाल।

भोपाल, दिनांक—११/१२/2018

विषय :— नॉन अटेन्मेंट सिटी के संबंध में जानकारी प्रेषित करने बाबत।

संदर्भ :— आयुक्त भोपाल संभाग भोपाल द्वारा ली जाने वाली बैठक के संबंध में।

उपरोक्त विषय के संबंध में नगर पालिक निगम, भोपाल द्वारा की जा रही एवं प्रस्तावित कार्यवाही की जानकारी निम्नानुसार प्रेषित है :—

क्र.	प्रस्तावित कार्यवाही	पालन प्रतिवेदन	समय सीमा
1.	सड़कों से धूल की नियमित सफाई	1. शहर अन्तर्गत मार्गों पर सड़कों की नियमित सफाई की जाती है। जिसके लिए विशेष रूप से सफाई अमला नियुक्त किया जाता है। वर्तमान में व्यवसायिक क्षेत्रों में प्रतिदिन ३३ बार सफाई व्यवस्था सुनिश्चित की गई हैं जिसमें धूल के साथ—साथ कचरे की सफाई भी जाती है। 2. शहर के मुख्य मार्गों से धूल हटाने हेतु नगर पालिक निगम, भोपाल द्वारा 02 रोड र्सीपर, स्मार्ट सिटी द्वारा 02 रोड र्सीपर चलाए जा रहे हैं। 3. स्मार्ट सिटी भोपाल द्वारा आवश्यकता को देखते हुए 02 न्य रोड र्सीपर क्रय करने की कार्यवाही की जा रही है।	प्रतिदिन कार्यवाही
2.	टैंकर के माध्यम से सड़कों पर जल छिड़काव	1. नगर पालिक निगम, भोपाल द्वारा शहर में स्थित फूटपाथों बाजारों एवं अन्य सार्वजनिक उपयोग के स्थानों पर कच्चे पानी का उपयोग करते हुए आवश्यकतानुसार धुलाई की जाती है। 2. स्मार्ट सिटी द्वारा क्रय की जा रही स्वीपिंग मशीनों में वेट विलिनिंग की व्यवस्था भी है।	आवश्यकता अनुसार 03 माह
3.	सड़क किनारे शोल्डर्स एवं पेवर्मेंट का निर्माण	नगर पालिक निगम, भोपाल द्वारा शहर के मुख्य मार्गों के किनारे (शोल्डर्स) एवं पेवर्मेंट के निर्माण एवं सुधार का कार्य जारी है।	कार्यवाही प्रगति पर
4.	सड़क किनारे वृक्षारोपण कार्य	प्रतिवर्ष वृक्षारोपण का कार्य किया जाता है। इस वर्ष लगभग 36000 वृक्षों का रिक्त स्थानों पर वृक्षारोपण का कार्य किया गया है।	प्रतिवर्ष
5.	शहर के खुले क्षेत्र, बगीचों, पार्क, सार्वजनिक स्थानों, स्कूल एवं हाउसिंग सोसायटीयों में हरित पट्टिका का विकास	1. भोपाल शहर में नगर पालिक निगम, भोपाल द्वारा 86 पार्क/बगीचों का रख—रखाब संधारण एवं पौध रोपण की कार्यवाही की जाती है। 2. हाउसिंग सोसायटी एवं स्कूलों में भी हरित पट्टिका का निर्माण हेतु प्रेरित किया जाता है। 3. स्मार्ट सिटी भोपाल द्वारा भोपाल शहर हेतु ग्रीन मार्टर प्लान भी तैयार किया जा रहा है।	नियमित गतिविधी नियमित गतिविधी कार्यवाही प्रगति पर
6.	शहर के व्यस्त चौराहों पर वाटर फाउण्टेन की स्थापना का कार्य	1. शहर के व्यस्त चौराहों पर जैसे माता मंदिर चौराहा, पॉलिटेक्निक चौराहा, 07 नबंर चौराहा आदि पर वाटर फाउण्टेन स्थापित किये गये हैं। अन्य प्रमुख चौराहों पर कार्यवाही प्रगति पर है। 2. शहर में मुख्य मार्गों के किनारे वर्टिकल वाल गार्डन भी स्थापित किये गये हैं।	कार्यवाही प्रगति पर

7.	निर्माण साईट्स को ढका जाना	नगर पालिक निगम, भोपाल द्वारा प्रत्येक निर्माणाधीन साईट्स को ढके जाकर ही कार्य करने संबंधी प्रशासकीय आदेश जारी किये गये हैं। भवन अनुज्ञा शाखा द्वारा भवन अनुज्ञा में भी साईट्स को ढक कर कार्य प्रारंभ करने संबंधी शर्त रखी गई हैं। निर्माणाधीन स्थलों की निगरानी का कार्य भी किया जाता है।	नियमित गतिविधि
8.	निर्माण सामग्री जैसे रेत, गिट्टी, मुरम इत्यादि का परिवहन ढके हुये वाहनों के द्वारा किया जाना।	नगर पालिक निगम, भोपाल द्वारा इस संबंध में स्थाई आदेश जारी कर दिये गये हैं। जिसके पालन हेतु निगरानी भी की जा रही है। स्थाई आदेश की कण्डिकाओं के उल्लंघन पर जुर्माने का प्रावधान भी रखा गया है।	नियमित गतिविधि
9.	सड़क किनारे निर्माण सामग्री के भण्डारण पर प्रतिबंध।	नगर पालिक निगम, भोपाल द्वारा सड़क किनारे निर्माण सामग्री के भण्डारण संबंध में प्रतिबंध के स्थाई आदेश जारी किये गये हैं। जिसके पालन में निगरानी भी की जा रही है। स्थाई आदेश की कण्डिकाओं के उल्लंघन पर जुर्माने का प्रावधान भी रखा गया है।	नियमित गतिविधि
10.	नगरीय ठोस अपशिष्ट, बायोमास, प्लास्टिक, बागवानी अपशिष्ट इत्यादि को खुले में जलाने पर प्रतिबंध।	1. नगर पालिक निगम, भोपाल द्वारा ठोस अपशिष्ट कचरा पॉलीथिन आदि खुले में जलाये जाने पर प्रतिबंध लगाया गया है। निर्देशों के उल्लंघन किये जाने पर जुर्माने की कार्यवाही की जाती है। 2. नगरीय ठोस अपशिष्ट के निपटान हेतु आदमपुर छावनी 23 मेगा वाट वेर्स्ट-टू-एनर्जी प्लांट की स्थापना का कार्य भी प्रगति पर है। 3. शहर में उत्पन्न होने वाले ग्रीन वेर्स्ट खाद्य अपशिष्ट आदि से गैस एवं कम्पोस्ट खाद का निर्माण हेतु 5 टन का वायोमेथेनाइजेशन प्लांट बिदल मार्केट में स्थापित कर दिया गया है। 4. 03 अस्थाई ट्रांसफर स्टेशन पर कम्पोस्ट एवं गैस निर्माण हेतु प्लांट स्थापित किये गये हैं। 5. शहर की पुरानी डम्प साईट भानपुर खंती में कम्पोस्ट प्लांट का संचालन एवं रेमेडिशन एवं कैरिंग का कार्य प्रगति पर है। 6. शहरी ठोस अपशिष्ट के संग्रहण हेतु 'डोर'-टू-'डोर' कलेक्शन के साथ ही परिवहन हेतु कर्वड वाहन लगाये गये हैं। 7. बागवानी अपशिष्ट के निपटान हेतु गार्डन एवं रहवासी संघों में कम्पोस्ट पिट का निर्माण का कार्य भी किया गया है।	नियमित गतिविधि
11.	खुली नालियों की सफाई से निकली गाद के तुरन्त उठाने की व्यवस्था।	खुली नालियों/नालों से गाद के निपटान हेतु वाहन निर्धारित किये गये हैं। जिनसे उठाने की कार्यवाही की जाती है।	नियमित गतिविधि
12.	नगरीय ठोस अपशिष्ट, भवन विध्वंस मटेरियल का परिवहन ढके हुये वाहनों द्वारा किया जाना।	नगरीय विध्वंस एवं निर्माण सामग्री के निपटान के संबंध में नगर पालिक निगम, भोपाल द्वारा स्थाई आदेश जारी किये गये हैं। जिसमें उत्पन्न सामग्री निपटान संबंधी फीस/जुर्माने आदि का प्रावधान किया गया है।	नियमित गतिविधि
13.	व्यवसायिक गतिविधियों जैसे ढाबा, जलपान गृह, होटल इत्यादि एवं घरेलू उपयोग में स्वच्छ ईंधन को प्रोत्साहित करना।	भोपाल शहर के ढाबा, जलपान गृह, होटल इत्यादि एवं घरेलू के उपयोग में एल.पी.जी. गैस एवं वायोगैस के उपयोग हेतु प्रेरित किया जा रहा है। इस कार्य की निगरानी की जा रही है।	नियमित गतिविधि

14.	मल्टीलेबल पार्किंग का निर्माण	वर्तमान में भोपाल में खुली स्पेस के अधिकतम उपयोग हेतु 04 मल्टीलेबल पार्किंग का निर्माण किया गया है। जिनमें से 02 संचालित की जा रही है एवं 02 का कार्य प्रगति पर है।	कार्यवाही प्रगति पर
15.	सुगम ट्रैफिक प्रबंधन के लिए तथा जाम की स्थिति को रोकने के लिए कार्यवाही	<p>1. स्मार्ट सिटी भोपाल द्वारा इन्टीग्रेटेड ट्रैफिक मेनेजनेट सिस्टम अन्तर्गत कमाण्ड एवं कन्ट्रोल सिस्टम की स्थापना की गई है। जहाँ से 21 व्यस्त चौराहों पर केमरे से नियंत्रण निगरानी कर ट्रैफिक कन्ट्रोल का कार्य किया जा रहा है तथा ट्रैफिक नियमों का उल्लंघन करने वालों के विरुद्ध ई-चालान के माध्यम से जुर्माना बसूली की कार्यवाही की जा रही है।</p> <p>2. भोपाल शहर में सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था हेतु बीसीएलएल का गठन कर शहर में सार्वजनिक सुविधा उपलब्ध कराई गई है। बीसीएलएल द्वारा नगरीय क्षेत्र में 587 बसों एवं 16 मार्गों पर बसों का परिचालन किया जा रहा है। जिसमें लगभग 1,50,000 यात्रियों द्वारा प्रतिदिन आवा-गमन किया जाता है। इसी कड़ी में आगामी माह में 327 बस एवं 20 मार्गों पर सार्वजनिक परिवहन की व्यवस्था की जा रही है। जिसके कारण व्यक्तिगत वाहनों के उपयोग में कमी आई एवं सीएसई स्टडी में भोपाल शहर कम वायु प्रदूषण वाला शहर पाया गया है।</p> <p>3. बीसीएलएल द्वारा सार्वजनिक परिवहन को बढ़ावा देने हेतु 110 बस के माध्यम से 208 मार्गों पर इंटर सिटी बस परिवहन की व्यवस्था की जा रही है।</p> <p>4. शहर में 12 किलोमीटर साईकिल ट्रैक का निर्माण किया गया है एवं स्मार्ट रोड पर 05 किलोमीटर साईकिल ट्रैक निर्माणाधीन है। पब्लिक बाईक शेयरिंग योजना अन्तर्गत वर्तमान में 300 साईकिल 80 साईकिल स्टेंड पर रखी गई है। जिनका उपयोग नागरिकों द्वारा प्रतिदिन किया जा रहा है। इस योजना अन्तर्गत शीघ्र ही 450 साईकिले स्टेंड पर रख दी जावेगी।</p> <p>5. नगर पालिक निगम, भोपाल द्वारा शहर के चौराहों पर रिथेट रोटरी का पुर्ण निर्माण रोड सेफटी एक्सपर्ट की सलाह पर किया जा रहा है।</p> <p>6. उपरोक्त कार्यवाही के संचालन से भोपाल नगर को सीएसई द्वारा अपनी स्टडी में सबसे कम वायु प्रदूषण शहर घोषित किया गया है।</p>	कार्यवाही प्रगति पर



(एम.पी.सिंह)  
अपर आयुक्त,  
नगर पालिक निगम, भोपाल



कार्यालय, नगर पालिक निगम, भोपाल  
हैर्वर्डन शॉपिंग कॉम्प्लेक्स, मारा मंदिर, भोपाल  
कार्यालय—दूरभाष — 0755-2701679  
Email—yojananub@gmail.com

जाक्र० १५/अ.आ.कक्षा/2017

भोपाल, दिनांक २२/१०/२०१७

प्रति

समस्त सहायक स्वास्थ्य अधिकारी (नाम से)  
जोन क्रमांक(.....)  
नगर निगम भोपाल।

प्रियजन — बाड़ी में एकत्र कचरे को न जलाये जाने के संबंध में।

—००—

प्रायः यह देखा जा रहा है कि बार-बार निर्देशित किये जाने के उपरात भी बाड़ी में एकत्र कचरे को जलाया जा रहा है। जबकि पर्यावरण प्रदूषण के दृष्टिगत एवं स्वच्छ भारत मिशन अंतर्गत प्राप्त निर्देशानुसार भी कचरा जलाना पूर्ण रूप से प्रतिवेदित किया गया है। आप सब के अवगत होने के उपरात भी कचरा जलाया जा रहा है जो निर्देशों की अवहेलना की श्रेणी में आता है।

अतः आप सभी को पुनः निर्देशित किया जाता है कि बाड़ी में एकत्रित होने वाले कचरे को किसी भी रिति में न जलाया जावे। यदि भविष्य में कचरा जलाये जाने की सुनाराहिति पायी जाती है तो संवेदित बाड़ी के स्वास्थ्य अधिकारी, सुपरवाइजर एवं दरोगा इसके लिये उत्तरदायी होंगे एवं उनके विरुद्ध कठोर अनुशासनात्मक कार्यवाही की जायेगी।

(एम.पी.सिंह)

अपर आयुक्त

नगर पालिक निगम भोपाल

पृष्ठा. क्रमांक ५०६५/अ.आ.कक्षा/2017

भोपाल दिनांक २२/१०/२०१७

प्रतिलिपि :-

१. ना० महापौर महोदय, नगर निगम भोपाल की ओर उनके निज सहायक के माध्यम से सूचनार्थ प्रेषित।
२. आयुक्त, नगर पालिक निगम, भोपाल की ओर निज सहायक के माध्यम से सूचनार्थ।

६८

अपर आयुक्त  
नगर पालिक निगम भोपाल

इसे वेबसाईट [www.govtprintmp.nic.in](http://www.govtprintmp.nic.in) से  
भी डाउन लोड किया जा सकता है।



# मध्यप्रदेश राजपत्र

## (असाधारण) प्राधिकार से प्रकाशित

क्रमांक 141]

भोपाल, गुरुवार, दिनांक 1 मार्च 2018—फाल्गुन 10, शक 1939

परिवहन विभाग  
मंत्रालय, वल्लभ भवन, भोपाल

सूचना

भोपाल, दिनांक 1 मार्च 2018

क्र. एफ-22-01-2018-आठ.—मध्यप्रदेश मोटरयान नियम, 1994 में संशोधन का निम्नलिखित प्रारूप जिसे कि राज्य सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का सं. 59) की धारा 96 की उपधारा (2) के खण्ड (तीनों) द्वारा प्रदत्त शक्तियों को प्रयोग में लाते हुए बनाना प्रस्तावित करती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) द्वारा अपेक्षित किये गये अनुसार उन समस्त व्यक्तियों की, जिनके कि उससे प्रभावित होने की संभावना है, जानकारी के लिये, एतद्वारा प्रकाशित की जाती है और एतद्वारा यह सूचना दी जाती है कि उक्त संशोधन प्रारूप पर इस सूचना के मध्यप्रदेश राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 30 दिवस का अवसान होने पर विचार किया जावेगा।

किसी भी ऐसी आपत्ति या सुझाव पर, जो उक्त संशोधन के प्रारूप के संबंध में किसी व्यक्ति से ऊपर विनिर्दिष्ट कालावधि का अवसान होने के पूर्व प्रमुख सचिव, मध्यप्रदेश शासन परिवहन विभाग, कक्ष क्रमांक 327, मंत्रालय, वल्लभ भवन, भोपाल में प्राप्त हों, द्वारा विचार किया जावेगा।

प्रारूप संशोधन

उक्त नियमों में नियम 77 में,—

(1) उप नियम (1-ग) के पश्चात् निम्नलिखित उप नियम अन्तःस्थापित किए जाएं, अर्थात् :—

(1-घ) प्रत्येक मंजिली गाड़ी का अनुज्ञा पत्र स्वीकृत करने के लिये यह अनिवार्य शर्त होगी कि प्रत्येक मंजिली गाड़ी में ग्लोबल पोजीशनिंग सिस्टम (जी. पी. एस.) तथा सी. सी. टी. व्ही. कैमरे लगे हों;

(1-ड) मंजिली गाड़ी अनुज्ञापत्र धारक, अनुज्ञा से आच्छादित मंजिली गाड़ी/संविद वाहन में चालक तथा परिचालक की नियुक्ति करने से पहले संबंधित पुलिस से उनके चरित्र सत्यापन प्रमाण पत्र प्राप्त करेगा तथा अनुज्ञा पत्र स्वीकृतिकर्ता प्राधिकारी के समक्ष प्रस्तुत करेगा।"

(2) उप नियम (2) के पश्चात् निम्नलिखित उप नियम अन्तःस्थापित किए जाएं, अर्थात् :—

"(2-क) किसी स्कूल/शैक्षणिक संस्था की बस को किसी भी मार्ग के लिये अस्थाई/स्थाई अनुज्ञा पत्र स्वीकृत नहीं किया जाएगा जिसके विनियम के 15 वर्ष पूर्ण हो चुके हैं।"

#### NOTICE

No. F 22-01-2018-VIII.—The following draft of amendment in the Madhya Pradesh Motor Vehicles Rules, 1994, which the State Government proposes to make in exercise of the powers conferred by clauses (xxxiii) of sub section (2) of section 96 of the Motor Vehicles Act, 1988 (No. 59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft of amendment will be taken into consideration on the expiry of thirty days from the date of publication of this notice in the Madhya Pradesh Gazette.

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft of amendment on or before the expiry of the period specified above will be considered by the Principal Secretary, Government of Madhya Pradesh, Transport Department, Room No. 327, Mantralaya, Vallabh Bhawan, Bhopal.

#### DRAFT OF AMENDMENT

In the said rules, in rule 77,—

(1) After sub-rule (1-c), the following sub-rules shall be inserted, namely :—

"(1-d) It shall be mandatory condition for granting permit to every Stage carriage that Global Positioning System (GPS) and Close Circuit television (CCTV) cameras are fitted in every stage carriage;

(1-e) The Stage carriage Permit holder Prior to appointing the Driver and Conductor in the Stage Carriage/Contract Carriage covered under the permit, shall obtain character Verification certificate issued by the concerned Police Station and shall produce the same before the permit granting authority."

(2) After sub-rule (2), the following sub-rule shall be inserted, namely :—

"(2-a) No temporary/permanent permit shall be granted for any route to any School/Education Institution bus which has completed 15 years from the year of manufacture.".

क्र. एफ-22-12-2016-आठ.—मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का सं. 59) की धारा 112 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों को प्रयोग में लाते हुए राज्य सरकार, एतद्वारा, प्रदेश की स्कूल/शैक्षणिक बस हेतु 40 किमी प्रतिघंटा अधिकतम गति सीमा निर्धारित करती है।

F 22-12-2016-VIII.—In exercise of the powers conferred by Sub-Section (2) of section 112 of the Motor Vehicles Act, 1988 (No. 59 of 1988) the State Government by this notification, hereby, fixes 40 k.m. per hour maximum speed of a school/educational institution Buses.

क्र. एफ-22-15-2017-आठ.—मध्यप्रदेश मोटरयान नियम, 1994 में संशोधन का निम्नलिखित प्रारूप जिसे राज्य सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का क्रमांक 59) की धारा 28 की उपधारा (2) के साथ पठित धारा 38 की उपधारा (2), धारा 65 की उपधारा (2) तथा 96 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों को प्रयोग में लाते हुए, बनाना प्रस्तावित करती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (2) द्वारा अपेक्षित किए गए अनुसार उन समस्त व्यक्तियों की, जिनके की उससे प्रभावित होने की संभावना है, जानकारी के लिये

एतदद्वारा प्रकाशित किया जाता है और एतदद्वारा यह सूचना दी जाती है कि उक्त संशोधन प्रारूप पर इस सूचना के मध्यप्रदेश राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 15 दिवस का अवसान होने पर, विचार किया जाएगा।

किसी भी ऐसी आपत्ति या सुझाव पर, जो कि उक्त संशोधन के प्रारूप के संबंध में किसी व्यक्ति से ऊपर विनिर्दिष्ट कालावधि का अवसान होने के पूर्व प्रमुख सचिव, मध्यप्रदेश शासन, परिवहन विभाग, कक्ष क्रमांक 327 बल्लभ भवन भोपाल कार्यालयीन समय के दौरान प्राप्त हो, राज्य सरकार द्वारा विचार किया जायेगा।

### प्रारूप संशोधन

उक्त नियमों में,—

1. नियम 5-क को, 5-क (1) के रूप में पुनर्क्रमांकित किया जाए और तत्पश्चात् निम्नलिखित उप-नियम अंतः स्थापित किया जाए, अर्थात् :—

(2) आवेदक, आधार कार्ड या सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी फोटोयुक्त अन्य परिचय प्रमाण-पत्र प्रस्तुत किये जाने के पश्चात् सीधे तौर पर भी चालक अनुज्ञित प्राप्त कर सकेगा।"

2. नियम 5-क के पश्चात् निम्नलिखित नियम अंतः स्थापित किया जाए, अर्थात् :—

"(5-ख) अनुज्ञित प्राधिकारी, अनुज्ञितधारी को अनुज्ञित प्रदाय करते समय यह सुनिश्चित करेगा कि चालक अनुज्ञित स्वीकृति से संबंधित अंतर्विष्ट समस्त अभिलेखों सहित मूल नस्ती, कम्प्यूटर द्वारा स्कैन करने के पश्चात् निम्नलिखित निर्बन्धनों के साथ, अनुज्ञित धारक को अभिरक्षा में दी गई है :—

(एक) अनुज्ञित धारक, अनुज्ञित प्राधिकारी/न्यायालय/किसी प्राधिकारी के कार्यालय द्वारा माँगे जाने पर उसकी अभिरक्षा में दी गई मूल नस्ती प्रस्तुत किए जाना सुनिश्चित किए जाने हेतु एक बंधपत्र/शपथपत्र प्रस्तुत करेगा।

(दो) मूल नस्ती खो जाए/नष्ट हो जाने/विरुपित हो जाने की दशा में अनुज्ञितधारक संबंधित पुलिस को दी गई सूचना की प्रति प्रस्तुत करेगा।

(तीन) चालक अनुज्ञित के धारक को अपेक्षित फोस जमा करने के पश्चात् कम्प्यूटर में स्कैन अभिलेखों की, द्वितीय प्रति उपलब्ध कराई जाएगी।"

3. नियम 27 में, उप-नियम (1) के खण्ड (छ) के पश्चात् निम्न खण्ड अंतः स्थापित किया जाए, अर्थात् :—

"(ज) आवेदक, सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किए गए फोटोयुक्त आधार कार्ड या अन्य किसी परिचय प्रमाण-पत्र प्रस्तुत किये जाने के पश्चात् सीधे तौर पर भी परिचालक अनुज्ञित भी प्राप्त कर सकेगा।"

4. नियम 46-क को 46-क(1) के रूप में पुनर्क्रमांकित किया जाए और तत्पश्चात् निम्नलिखित उप-नियम अंतः स्थापित किया जाए, अर्थात् :—

"(2) रजिस्ट्रीकृत स्वामी आधार कार्ड या सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किये गये फोटोयुक्त कोई अन्य परिचय प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करने के पश्चात् स्मार्ट कार्ड में सीधे तौर पर रजिस्ट्रीकरण प्रमाण-पत्र प्राप्त कर सकते हैं।"

5. नियम 46-क के पश्चात् निम्नलिखित नियम अंतः स्थापित किया जाए, अर्थात् :—

"46-ख प्रूप 20 में मूल आवेदन को सुसंगत अभिलेख सहित कम्प्यूटर द्वारा स्कैन किया जाएगा और तत्पश्चात् रजिस्ट्रीकृत वाहन स्वामी को निम्नलिखित शर्तों के अधीन अभिरक्षा में दिया जाएगा :—

(क) वाहन स्वामी, रजिस्ट्रीकृत प्राधिकारी या न्यायालय के कार्यालय द्वारा माँगे जाने पर उसकी अभिरक्षा में दी गई मूल नस्ती प्रस्तुत किया जाना सुनिश्चित करते हुये बंधपत्र/शपथ पत्र प्रस्तुत करेगा।

(ख) मूल नस्ती खो जाने/नष्ट हो जाने/विरुपित हो जाने की दशा में रजिस्ट्रीकृत वाहन स्वामी, संबंधित पुलिस को दी गई सूचना की प्रति प्रस्तुत करेगा।

(ग) वाहन के रजिस्ट्रीकृत स्वामी को अपेक्षित फीस जमा करने के पश्चात् कम्प्यूटर में स्कैन अभिलेखों की द्वितीय प्रति उपलब्ध कराई जाएगी।"

6. नियम 164 का लोप किया जाए।

#### NOTICE

F 22-15-2017-VIII.—The following draft of amendment in the Madhya Pradesh Motor Vehicles Rules, 1994, which the State Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 28 read with sub-section (2) of Section 38, sub-section (2), of Section 65 and sub-section (2) of Section 96 of the Motor Vehicles Act, 1988 (No. 59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (2) of Section 212 of the said Act, for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft of amendment will be taken in to consideration on the expiry of 15 days from the date of publication of this notice in the Madhya Pradesh Gazette.

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft of amendment on or before the expiry of the period specified above will be considered by the Principal Secretary, Government of Madhya Pradesh, Transport Department, Bhopal during office hours at Vallabh Bhawan Room No. 327.

#### DRAFT OF AMENDMENT

In the said rules,—

1. Rule 5-A Shall be renumbered as rule 5-A (1) and thereafter following sub-rule shall be inserted, namely :—
  2. "(2) The applicant may also obtain driving license directly after producing the Adhar Card or any other identity certificate with photo issued by the competent Authority."
  3. After Rule 5-A the following Rule shall be inserted, namely :—
 

"(5-B) The licensing authority at the time of delivering the driving license to the holder shall ensure that the original file, containing all documents relating to the grant of driving license, after scanning it by the computer, is given in the custody of license holder under following restriction:—

    - (i) The license holder shall submit a bond/affidavit to ensure the production of original file given in his custody on demand by the office of the licensing authority/court/any authority.
    - (ii) In case the original file lost/destroyed/mutilated, the holder of license shall submit the copy of information given to the police concerned.
    - (iii) The holder of driving license shall be provided duplicate copy of the documents scanned in computer after depositing the requisite fee."
4. In rule 27, in sub-rule (1) after clause (g), the following clause shall be inserted namely :—
 

"(h) The applicant can also obtain conductor license directly after producing the Adhar Card or any other identity certificate with photo issued by the competent Authority."
5. Rule 46-A Shall be renumbered as "46-A (1)" and thereafter following sub-rule shall be inserted, namely :—
 

"(2) The registered owner can also directly obtain the registration certificate in smart card after producing Athar card or any other identity certificate with photo issued by the competent Authority."

6. After Rule 46-A, the following Rule shall be inserted, namely :—

"46-B. The original application in form-20 submitted along with relevant document shall be scanned by the computer and thereafter given in the custody of registered owner of vehicle under following conditions :—

- (a) The vehicle owner shall submit a bond/affidavit to ensure the production of original file given in his custody on demand by the office of the registering authority or court.
- (b) In case the original file is lost/destroyed/mutilated, the owner of registered vehicle shall submit the copy of information given to the police concerned.
- (c) The registered owner of the vehicle shall be provided duplicate copy of the documents scanned in computer after depositing the requisited fee.

7. Rule 164 shall be omitted.

मध्यप्रदेश के राज्यपाल के नाम से तथा आदेशानुसार,  
कमल नागर, उपसचिव,



## कार्यालय नगर पालिक निगम, भोपाल

आसुक्त करा

आदेश

(स्थानीय लापेश कमाक- 11/2016 के अनुसार)

भारतीय शरकतों के सम्बन्धित तथा और जलवायन प्रांतीय नियामन कानून एवं नियमों अनुसार कठबंधन ने वर्ष 2016 में आशी निर्देश/नियमों के परिपत्र में गपर पालिक विभास भागीदार के रूपान्वय अन्वेषण कर्मसूल 11-2016 दिनांक 10.11.2016 द्वारा नियमानुसार घोषणान किया गया है।

- १ द्वितीय एवं विद्युत अपारिषट् उदाहरण हैत प्रति-ट्रिप रु. 1600/- (एक हजार साल से)
  - २ तृतीय एवं विद्युत अपारिषट् नामांकिता द्वारा प्राप्त करने वेत्तु प्रति-ट्रिप रु. 500/- (वासी से)
  - ३ चौथी निमित्तान् एवं विद्युत अपारिषट् संबंधित द्वारा समाज-सीमा में स्थाय द्वारा जातया जाना चाहिए तभी इसमें भी रासो जागा जाएगा नहीं हडाया जाता है तो संबंधित के विलक्षण राशि रु. 3000/- (तीन हजार) जाना करायी जाकर निमित्तान् एवं विद्युत अपारिषट् उदाहरण की कार्यसाधी की जावे।

उत्तराञ्जीवान् अन्तर्दमण्ड अस्त्रिरोपण एवं उत्तरांशी धर्मजी का कार्य सम्पूर्णत जीवनल संविलयसे एवं एएचओ

(अतिनारा नवानीया)  
पृष्ठ १०८

नवाचार नियम, भोपाल

431-104 / 31.07.2019

Winnipeg, Manitoba - May 1972 / 2016

- भारतीय अधिकारी/विभागाध्यक्ष/आखरी प्रमाणी, नगर पालिका नियम वीष्टि।
  - समस्त उपाध्यक्ष, नगर पालिका नियम वोटाल।
  - संघर्ष संचयन (बिल), नगर पालिका नियम वोटाल को ओर भूत्ताथ।
  - अधिकारी सम्मेलन नगर पालिका नियम वोटाल से ओर भूत्ताथ।
  - समस्त सचिव/जातिल आदिकारी/साधारण सचिव अधिकारी नगर पालिका नियम वीष्टि।

वालिक निधि नोपाल

कार्यालय कलेक्टर(खाद्य शाखा) जिला भोपाल  
क्रमांक / 1526 / खाद्य / 2018  
प्रति

भोपाल, दिनांक 04/12/2018

क्षेत्रीय अधिकारी  
मध्यप्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड,  
पर्यावरण परिसर ई-5 अरेरा कॉलोनी भोपाल



विषय:-

भोपाल शहर की परिवेशीय वायु गुणवत्ता में सुधार हेतु किये गये प्रस्तावित कार्यों की जानकारी उपलब्ध बावत्।

संदर्भ:-

आपका पत्र क्रमांक 9122/क्षेका/प्रनिबो/2018 भोपाल दिनांक 29.11.2018

--00--

उपरोक्त विषयांतर्गत संदर्भित पत्र के संबंध में लेख है कि खाद्य विभाग भोपाल से संबंधित जानकारी निम्नानुसार प्रेषित है:-

1. भोपाल शहर में संचालित पेट्रोल पंपों पर्यूल अडल्ट्रेशन के संबंध में निरीक्षण के समय कोई प्रकरण प्रकाश में नहीं आया।
2. भोपाल जिले में कोई भी सीएनजी पम्प स्थापित नहीं है।
3. भोपाल जिले में उज्जवला योजना के अंतर्गत 99767 पात्र परिवारों के केवायसी किये जाकर 71517 परिवारों को गैस कनेक्शन जारी किये गये हैं।

जिला आपूर्ति नियंत्रक,  
जिला भोपाल

5 फरवरी 2018  
म/6/12